



PORSCHE



Cayenne

Спорткар. Вместе



PORSCHE

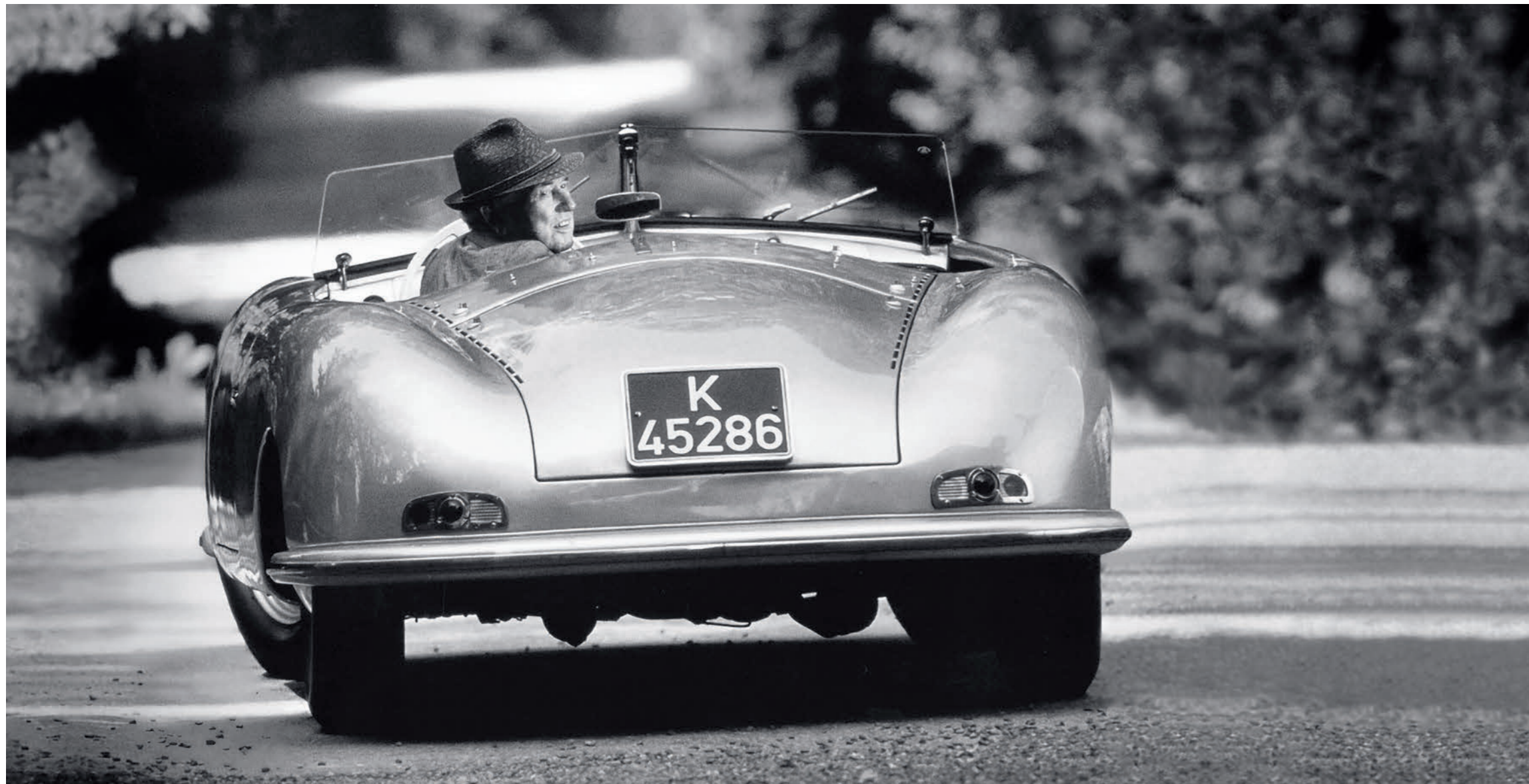


Описанные модели автомобилей представлены в комплектации для Германии. Данные варианты комплектации включают в себя дополнительное оборудование, которое не входит в базовую комплектацию и предлагается только за дополнительную плату. В различных странах вследствие специфических норм и правил предлагаются не все модели и, соответственно, варианты комплектации. За более подробной информацией обратитесь к официальным дилерам Porsche. Сведения о конструкции, объеме поставки, внешнем виде, мощности, габаритах, массе, расходе топлива и эксплуатационных расходах действительны на момент подписания материала в печать (04/2018). Возможны изменения в конструкции, комплектации и объеме поставки, а также различия цветовых оттенков и ошибки.



Содержание.

| | |
|-----|--|
| 06 | Очарование спортивного автомобиля |
| 08 | В спорткаре. Вместе |
| 12 | Дизайн |
| 26 | Модели |
| 38 | Двигатель и ходовая часть |
| 62 | Комфорт и информационно-развлекательные системы |
| 78 | Porsche Connect |
| 86 | Светотехника и системы помощи водителю |
| 98 | Индивидуализация |
| 100 | Porsche Exclusive Manufaktur |
| 136 | Мир Porsche |
| 138 | Технические данные |
| 150 | Алфавитный указатель |



"Сначала я посмотрел вокруг, но не смог найти автомобиль своей мечты... Тогда я решил создать его сам." Ферри Порше

Мечта о спортивном автомобиле.

За свою мечту приходится бороться. А тем более за ту, которая способна изменить мир. Дух победителя? Он редко передается по наследству. Ведь в жизни приходится постоянно вести борьбу. Преодолевать сопротивление и выступать против условностей. А также против стереотипов.

При этом независимо от поставленной цели невозможно добиться результата без мотивации, упорства и настойчивости. Ферри Порше отдал все за спортивный автомобиль своей мечты. И эта мечта воплотилась в жизнь, но не потому, что он долго ждал ее воплощения или ему просто повезло. Главное в том, что он превзошел самого себя. Поэтому в каждом Porsche, построенном с 1948 года, имеется частичка этого духа. Он ощущается в каждом винтике и в каждой выигранной нами гонке. Он есть в каждой идее. Ведь наши инженеры никогда не бывают довольны на 100%. Они отдают все силы в борьбе

за результат. За каждую секунду, которая решает вопрос о победе или поражении. За аббревиатуру Dr. Ing. в названии нашей компании и за то, чтобы снова и снова возрождать очарование спортивных автомобилей.

Эта борьба – не гонка за лошадиными силами. Главное – это количество идей на лошадиную силу. Это двигатели, для которых важен рост эффективности, а не рабочего объема. Это дизайн, который следует принципам, а не моде. Это спортивные автомобили, на которых можно ездить каждый день.

И когда все это складывается воедино, мы говорим об Intelligent Performance. Это суть марки Porsche. И ее будущее. За это мы и ведем борьбу. Как в самый первый день. За мечту, которая живет в нашем сердце.



В спорткаре. Вместе.

Cayenne





Cayenne Turbo

Cayenne E-Hybrid

Большая мечта: одна для многих.

Cayenne: спортивный автомобиль для пятерых.

Автоспорт научил нас, что пересечь линию финиша первым может только один член команды. Но свой вклад в победу вносят все участники. И то, что справедливо на гоночном треке, справедливо и на жизненном пути: один за всех, все за одного. Cayenne превращает эту идею в реальность. Он привносит командный дух в мир спортивных автомобилей и одновременно придает нашей повседневной жизни более спортивный характер. Благодаря 5 дверям, которые открыты для любых приключений. Благодаря динамичному дизайну и новым экономичным турбированным двигателям. Благодаря прекрасным коммуникационным возможностям, которые позволяют, сидя за рулем, оставаться на связи

со всем миром. Благодаря разносторонности, качеству и новым совершенным системам помощи, которые предлагают водителю и пассажирам исключительный уровень комфорта.

Так Cayenne делает знакомство с Porsche еще более привлекательным и многогранным. И при этом он сохраняет свое главное качество, оставаясь настоящим спортивным автомобилем. Созданным для истинных энтузиастов, которые живут одной большой мечтой. И разделяют ее с другими.

Cayenne.
В спорткаре. Вместе.

—
Информация о расходе топлива, выбросах CO₂, запасе хода на электротяге, потреблении электроэнергии и классе эффективности приведена со стр. 146.





Cayenne E-Hybrid

Язык, который понимают любители спортивных автомобилей во всем мире: динамика, во всем.

Дизайн.

Нас всех объединяет интерес к спортивным автомобилям. Все начинается с самого старта – при первом взгляде на пропорции и формы. Они сразу же выдают гены Porsche.

В первую очередь обращают на себя внимание такие типичные для Porsche детали, как подчеркнутые передние крылья, длинный спускающийся вниз рельефный капот и характерные трехсоставные воздухозаборники, которые стали еще больше и заметнее. Передняя часть получила новый энергичный облик – уже в статике она свидетельствует о концентрированной мощи автомобиля. Светодиодные фары в качестве опции оснащаются новой матричной системой.

Сбоку привлекает внимание ровная линия крыши, которая проходит до самого спойлера. Новый облик обрели двери и колеса радиусом до

22 дюймов, которые – впервые у Cayenne – оснащаются разноразмерными шинами шириной до 315 мм на задней оси. Все эти детали подчеркивают спортивный характер автомобиля.

Задняя часть получила совершенно новый вид. В первую очередь – это световая полоса, которая проходит по всей ширине кузова и элегантно подчеркивает стиль Cayenne. Задние фонари получили самую современную и точную в работе светодиодную технику, а их дизайн воспроизводит линии фар. При этом отдельные компоненты воспринимаются как трехмерные объекты. Это еще один яркий элемент дизайна автомобиля.

Информация о расходе топлива, выбросах CO₂, запасе хода на электротяге, потреблении электроэнергии и классе эффективности приведена со стр. 146.



В общем и целом Cayenne смотрится по сравнению с предшественником более "широкоплечим", а тем самым более мощным, спортивным, динамичным.

Еще более резким и мужественным выглядит Cayenne Turbo. Его передняя часть отличается особым агрессивным дизайном с увеличенными воздухозаборниками. Многочисленные детали, окрашенные в цвет кузова, как например, зеркала заднего вида или расширители колесных арок, делают облик автомобиля более премиальным. Особая отличительная деталь: адаптивный спойлер на крыше, который в зависимости от ситуации может занимать одно из 5 положений. Результат: еще более уверенное положение на дороге и еще более характерные для Porsche эмоции.

1 Новая световая полоса с трехмерной надписью "PORSCHE"

2 Обозначение модели "e-hybrid" с отделкой цвета Acid Green на крышке багажника

3 Новые задние светодиодные фонари с трехмерной графикой и интегрированными 4-точечными стоп-сигналами

4 21-дюймовые колеса Cayenne Exclusive Design с расширителями колесных арок в цвет кузова

Porsche Exclusive Manufaktur

5 Спойлер на крыше с окраской в цвет кузова

6 Новая задняя облицовка с горизонтальными линиями, подчеркивающими ширину автомобиля

7 Нижняя часть заднего бампера в цвет кузова

8 21-дюймовые колеса AeroDesign с расширителями колесных арок в цвет кузова





1

1 Светодиодные матричные фары с PDLs Plus



2

2 Ламели со вставками глянцевого черного цвета в воздухозаборниках – только в сочетании с пакетом отделки кузова деталями глянцевого черного цвета



5

3 Новая передняя часть с большим центральным воздухозаборником

4 Рельефный капот

5 Особая передняя часть Turbo со значительно увеличенными воздухозаборниками

6 Разноразмерные шины

7 Двухрядные передние фонари Turbo с использованием светодиодной техники



3

6



4

7

**Где рождаются мечты о спортивном автомобиле?
В глубине нашей души.**

Дизайн салона.

Существует много SUV. Но есть только один, который еще до запуска двигателя позволяет ощутить атмосферу спортивного автомобиля. Высокое качество материалов, спортивный стиль, эргономика. Все это проявляется, например, в ровной, подчеркнута широкой передней панели и наклонной центральной консоли, на которой располагается рычаг селектора коробки передач. Он находится максимально близко к многофункциональному спортивному рулевому колесу.

Одним словом, гены Porsche. Ведь наши корни происходят из автоспорта. Автоспорт научил нас тому, как важно добиться максимальной гармонии между автомобилем и человеком. В салоне все создано с учетом требований водителя. И тем самым он целиком и полностью ориентирован на Вас.

Это касается также и сидений: они отличаются выраженным спортивным стилем. В том числе и новые задние сиденья, на которых пассажиры

совсем не лишены спортивных ощущений. Причем без какого-либо ущерба комфорту.

Новинка для всех моделей Cayenne: концепция управления Porsche Advanced Cockpit. Центральная консоль с системой Direct Touch Control имеет стеклянную поверхность с сенсорными кнопками для прямого доступа к основным функциям. Посередине располагается компактный рычаг селектора. Над центральной консолью находится Porsche Communication Management (PCM) с обеспечивающим интуитивное управление 12-дюймовым сенсорным дисплеем Full-HD с модулем усовершенствованной навигации. За многофункциональным спортивным рулевым колесом располагается новая приборная панель. Слева и справа от типичного для Porsche аналогового тахометра – классического, со стрелкой – располагаются два дисплея с высоким разрешением, на которые при необходимости выводятся виртуальные приборы, карты и прочая информация.



- 1 Porsche Communication Management (PCM) с 12-дюймовым сенсорным дисплеем Full HD и модулем усовершенствованной навигации
- 2 Наклонная центральная консоль с ручьями
- 3 Передние спортивные сиденья (с 18-позиционной электрорегулировкой) с интегрированными подголовниками
- 4 Многофункциональное спортивное рулевое колесо с лепестками переключения передач



- 1 PCM с 12-дюймовым сенсорным дисплеем Full-HD и модулем навигации
- 2 Центральная консоль с Direct Touch Control
- 3 Дисплеи высокого разрешения
- 4 Многофункциональное спортивное рулевое колесо с лепестками переключения передач
- 5 Переключатель режимов движения (пакет Sport Chrono)
- 6 Декоративные планки из алюминия, дерева и карбона. На иллюстрации представлена декоративная планка глянцевого черного цвета
- 7 Секундомер Sport Chrono

Предлагающаяся на заказ цветная комфортная подсветка – новинка для Cayenne – расставляет в салоне световые акценты. При этом Вы можете в соответствии со своим настроением выбрать различные цветовые варианты, а также интенсивность подсветки.

Cayenne Turbo обладает особо широким набором качеств, которые подчеркивают его спортивный характер: например, эксклюзивный дизайн рулевого колеса. Или же адаптивные спортивные сиденья с пакетом памяти и – впервые у Cayenne – интегрированными подголовниками с тисненой надписью "turbo". Эксклюзивно смотрятся декоративные планки из алюминия с крестовой шлифовкой.

Все модели впечатляют типичными для Cayenne сильными сторонами: просторный салон, широкие возможности его трансформации и изысканные материалы. Их можно подобрать в соответствии с Вашими предпочтениями благодаря разнообразным возможностям индивидуализации. Иными словами, обидно использовать такой автомобиль исключительно для личных поездок.



Cayenne E-Hybrid.



Cayenne Turbo.



Cayenne S.



Cayenne.



Сayenne Turbo, Cayenne S и Cayenne

Особенности базовой комплектации.

Модели Cayenne.

Некоторые элементы базовой комплектации моделей Cayenne, Cayenne E-Hybrid, Cayenne S

- Светодиодные фары
- Световая полоса в задней части
- 19-дюймовые легкосплавные диски
- Porsche Active Suspension Management (PASM) (начиная с модели S и Cayenne E-Hybrid)
- Система Porsche 4D-Chassis Control
- Концепция управления Porsche Advanced Cockpit
- Центральная консоль с Direct Touch Control
- Porsche Communication Management (PCM) с модулем усовершенствованной навигации
- Модуль Connect Plus
- Частичная кожаная отделка
- Декоративные планки глянцевого черного цвета
- Комфортные сиденья (8-позиционная электрорегулировка)
- Датчики системы помощи при парковке в передней и задней частях автомобиля
- Светодиодное освещение салона

Дополнительные элементы базовой комплектации Cayenne Turbo

- LCветодиодные фары с Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Адаптивная пневмоподвеска с Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Active Aerodynamics (PAA) с адаптивным спойлером на крыше
- Porsche Surface Coated Brake (PSCB)
- 21-дюймовые колеса Cayenne Turbo темно-титанового цвета, шлифованные, с расширителями колесных арок в цвет кузова
- Крышки ступиц с цветным гербом Porsche
- Кожаная отделка
- Адаптивные спортивные сиденья с пакетом памяти (18-позиционная электрорегулировка) и интегрированными подголовниками с тисненой надписью "turbo"
- Декоративные планки в салоне из алюминия с крестовой шлифовкой
- Аудиосистема BOSE® Surround Sound



Cayenne E-Hybrid

Дополнительные элементы базовой комплектации Cayenne E-Hybrid

- Электродвигатель мощностью 100 кВт
- Пакет Sport Chrono
- Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Название модели "e-hybrid" (на крыльях слева и справа, а также на двери багажника)
- Тормозные суппорты цвета Acid Green
- Оборудование для зарядки
- Приборная панель с Power-Meter



Двигатель и ходовая часть.

Cayenne Turbo



1 Двигатель внутреннего сгорания
V6 с рабочим объемом 3,0 литра

2 Силовая электроника

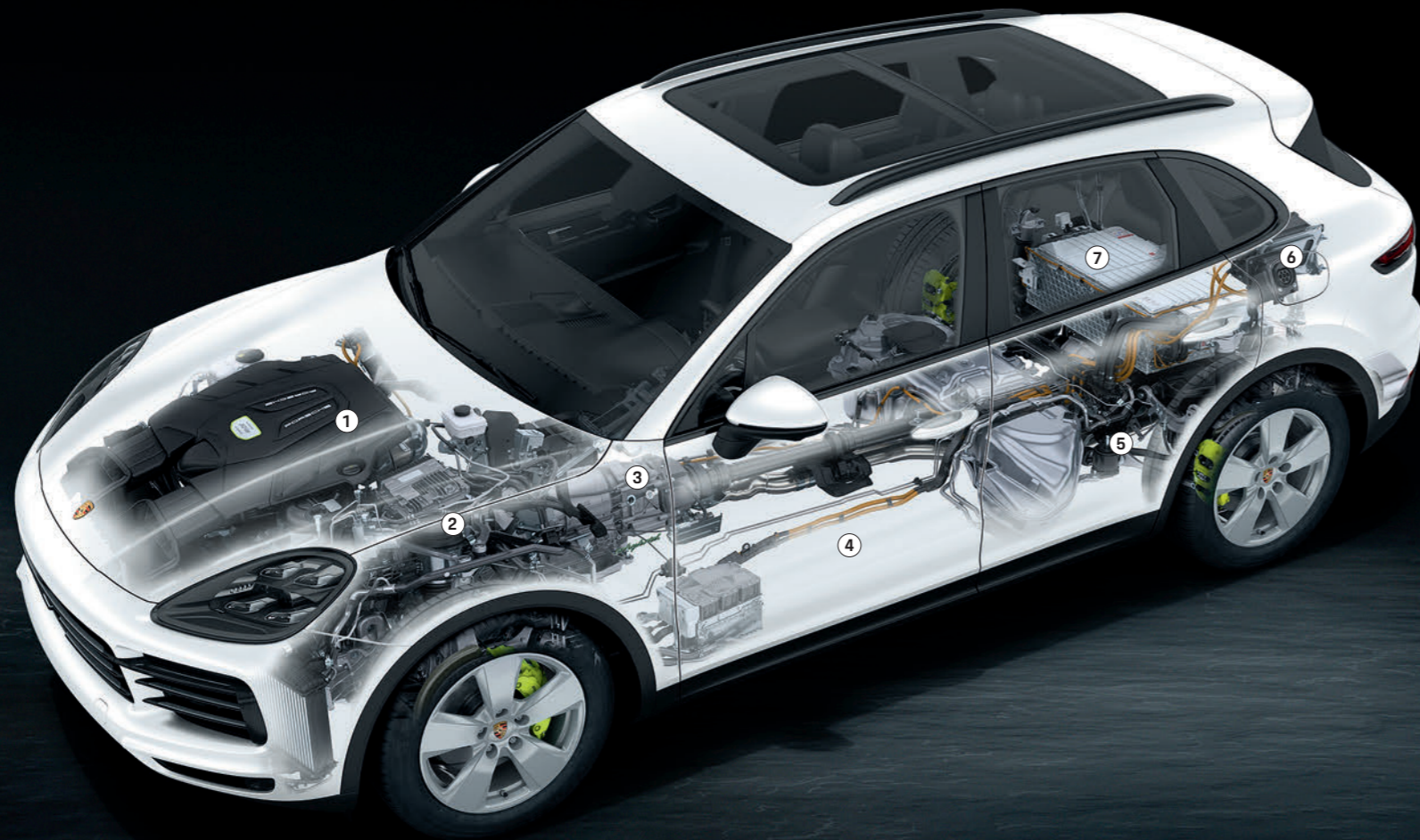
3 Электродвигатель

4 Высоковольтный кабель

5 Бортовое зарядное устройство

6 Разъем для зарядки батареи

7 Высоковольтная батарея



Cayenne E-Hybrid

Наша миссия – спортивные автомобили. Без компромиссов.

Porsche E-Performance.

Как сократить расход топлива и вредные выбросы у двигателей, которые ориентированы на достижение максимальных результатов? Как производитель спортивных автомобилей может соответствовать требованиям сегодняшнего времени?

Мы находим ответы на эти вопросы благодаря энтузиазму и инженерному искусству. И многолетнему ноу-хау. Мы открываем новую главу в истории электромобильности благодаря концепции Porsche E-Performance.

В основе привода Cayenne E-Hybrid лежит сочетание двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя. Как только Вы почувствуете, как при разгоне Вас вжимает в спинку сиденья водителя, Вы поймете, что значит Porsche E-Performance. Турбированный двигатель V6 с рабочим объемом 3,0 литра и мощностью 250 кВт (340 л.с.) набирает мощность и крутящий момент с ростом частоты вращения. А максимальный крутящий момент электродвигателя мощностью 100 кВт (136 л.с.) доступен с момента старта.

Результат: высочайший суммарный крутящий момент, равный 700 Нм. Одним словом, типичная динамика спортивного автомобиля.

Так, Cayenne E-Hybrid разгоняется с места до 100 км/ч всего за 5,0 с, а максимальная скорость составляет 253 км/ч. И все это при расходе топлива всего 3,4–3,2 л/100 км.

При запасе хода на электротяге, составляющем от 23 до 44 км, Вы можете целый день ездить по городу без подключения двигателя внутреннего сгорания. Максимальная скорость на электротяге составляет 135 км/ч.

Ощутите сами, что значит Porsche E-Performance. Для повседневной эксплуатации. Для удовольствия от вождения. Для совместной устремленности вперед.

—
Информация о расходе топлива, выбросах CO₂, запасе хода на электротяге, потреблении электроэнергии и классе эффективности приведена со стр. 146.

**Мы готовы к будущему.
Теперь мы готовим будущее для нас.**

Зарядная инфраструктура.

Новая концепция мобильности может считаться инновационной только в том случае, если она не ограничивается одним только автомобилем. Поэтому Porsche E-Performance включает в себя необходимое зарядное оборудование: удобный разъем для зарядки батареи, практичные зарядные аксессуары и продуманные возможности для зарядки дома и по дороге. Для требований сегодняшнего, завтрашнего и послезавтрашнего дня.

Зарядка дома.

Для зарядки своего Porsche дома мы рекомендуем Вам установить промышленную розетку. Практичное настенное крепление для универсального зарядного устройства Porsche (переменного тока) входит в комплект поставки Вашей модели E-Hybrid.

Зарядка в пути.

Во многих городах имеются общественные колонки, которые Вы можете использовать для зарядки своей модели Porsche E-Hybrid. Для этого в качестве опции Вам предлагается зарядный кабель (Mode 3). Помимо этого Вы можете заряжать автомобиль при помощи универсального зарядного устройства Porsche (переменного тока) от любой подходящей электрической розетки, например, по месту работы. Для этого имеются специальные сетевые адаптеры Porsche, которые легко меняются.

Если Вам требуется заряжать свой спортивный автомобиль за границей, Вы можете заказать подходящий сетевой кабель – для всех распространенных типов розеток во всех странах мира. А приложение Porsche Connect поможет Вам найти зарядные станции – будь то в непосредственной близости от Вас или в месте назначения.

Porsche Charging Service.

Porsche Charging Service обеспечивает Вам удобный доступ к общественным зарядным станциям. Вне зависимости от страны и оператора.¹⁾ Без предварительной регистрации. С использованием единственного идентификатора (RFID-карты или приложения для смартфона). Оплата легко осуществляется в безналичной форме через аккаунт Porsche, что позволяет отслеживать онлайн историю зарядок.

1) Пока предлагается только в отдельных странах.
Запланировано использование в других странах.



Cayenne E-Hybrid



Cayenne Turbo

Каждой команде нужна своя движущая сила.

Двигатели и трансмиссия.

Двигатели для Cayenne были полностью разработаны с чистого листа и получили еще более высокие показатели мощности и крутящего момента. Разумеется, при одновременно оптимизированной экономичности.

4,0-литровый двигатель V8 битурбо для Cayenne Turbo.

Новый 4,0-литровый двигатель V8 битурбо с нагнетателем Twin Scroll обладает особо высокой мощностью 404 кВт (550 л.с.). Максимальный крутящий момент 770 Нм достигается при 1960–4500 об/мин. Разгон до 100 км/ч занимает всего 3,9 с¹⁾.

2,9-литровый двигатель V6 битурбо для Cayenne S.

Разработанный заново для Cayenne S 2,9-литровый двигатель V6 битурбо развивает впечатляющие 324 кВт (440 л.с.) и тем самым оказывается на 15 кВт (20 л.с.) мощнее двигателя предшествующей модели – при сокращенном расходе топлива. Крутящий момент: 550 Нм при 1800–5500 об/мин.

3,0-литровый турбированный двигатель V6 для Cayenne.

Экономичный 3,0-литровый турбированный двигатель V6 для Cayenne имеет расположенный между рядами цилиндров нагнетатель Twin Scroll и развивает 250 кВт (340 л.с.). Максимальный крутящий момент 450 Нм достигается при 1340–5300 об/мин.

3,0-литровый турбированный двигатель V6 для Cayenne E-Hybrid.

Минимальный расход топлива при максимальной динамике. Двигатель внутреннего сгорания мощностью 250 кВт (340 л.с.) развивает максимальный крутящий момент 450 Нм при 1340–5300 об/мин. Дополнительную тягу обеспечивает электродвигатель мощностью 100 кВт (136 л.с.). Суммарная мощность составляет 340 кВт (462 л.с.), а максимальный суммарный крутящий момент равен 700 Нм.

8-ступенчатая Tiptronic S.

8-ступенчатая Tiptronic S для моделей Cayenne была разработана полностью заново. Широкий диапазон передаточных чисел позволяет сократить расход топлива и способствует повышению комфорта и спортивности. 8-ступенчатая Tiptronic S переключает передачи в автоматическом режиме и способна при этом адаптироваться к Вашему стилю вождения.

Движение накатом.

Экономия топлива в определенных ситуациях обеспечивает так называемое движение накатом. При этом двигатель отсоединяется от трансмиссии и работает на оборотах холостого хода. Тем самым удается избежать эффекта торможения двигателем.

¹⁾ С пакетом Sport Chrono.

Информация о расходе топлива, выбросах CO₂, запасе хода на электротяге, потреблении электроэнергии и классе эффективности приведена со стр. 146.



Cayenne

**Все под контролем.
Благодаря 4D-Chassis Control.**

Ходовая часть.

Иногда к цели ведут разные пути. Этому способствуют кроме всего прочего такие новинки, как адаптивная пневмоподвеска с трехкамерной технологией или система управления задними колесами.

Среди новинок также интегрированная система регулировки подвески Porsche 4D-Chassis Control. Она централизованно анализирует условия движения по трем параметрам, регистрируя клевки, крены и поворот вокруг вертикальной оси. На этой основе она рассчитывает оптимальные настройки и синхронизирует работу всех систем регулировки подвески в реальном времени, которое в данном случае является четвертым измерением. Все это способствует улучшению динамики. А также позволяет сочетать спортивный характер с высоким комфортом.

Porsche Active Suspension Management (PASM). PASM – это электронная система регулировки амортизаторов. Она активно и непрерывно меняет усилие амортизации – в зависимости от стиля вождения и условий движения – на каждом отдельном колесе. Для снижения раскочки кузова и тем самым большего комфорта. В Вашем распоряжении 3 варианта настройки: "Normal", "SPORT" и "SPORT PLUS".



Адаптивная пневмоподвеска.

Адаптивная пневмоподвеска повышает динамику и комфорт движения. Трехкамерная технология позволяет использовать как комфортные, так и спортивные настройки, так как жесткость амортизации меняется в зависимости от выбранного режима движения и дорожных условий. Дополнительно в состав пневмоподвески входит система PASM, а также системы автоматического и принудительного изменения высоты кузова. Это позволяет Вам при необходимости активно варьировать дорожный просвет.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) – это система, которая служит для активного подавления кренов. Она уже в самом начале поворота регистрирует склонность автомобиля к крену и уменьшает его. Кроме того, она подавляет раскачку автомобиля на волнистой поверхности. Новинкой являются электромеханические стабилизаторы. Они действуют быстрее сравнимых гидравлических систем и работают более эффективно. Результат: автомобиль увереннее стоит на дороге.

Система управления задними колесами.

Впервые для моделей Cayenne предлагается опциональная система управления задними колесами. Она в равной степени повышает маневренность и пригодность к условиям повседневной эксплуатации. На низких скоростях система поворачивает задние колеса в противофазе с передними. Это позволяет виртуально уменьшить колесную базу. Диаметр разворота сокращается, маневренность возрастает, а парковка становится значительно легче. На высоких скоростях система поворачивает задние колеса в одном направлении с передними. Виртуальное увеличение колесной базы повышает устойчивость движения. Система управления задними колесами позволяет разрешить противоречие между стабильностью и маневренностью, динамикой и пригодностью к повседневной эксплуатации. Как результат – более высокая маневренность и безопасность движения в обычных условиях, а также значительное увеличение динамики.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

PTV Plus – это система, повышающая динамику и устойчивость. Она работает с переменным распределением крутящего момента между задними колесами и электроннорегулируемой блокировкой заднего дифференциала. В зависимости от угла и быстроты поворота руля, положения педали акселератора, а также поворота относительно вертикальной оси и скорости PTV Plus улучшает управляемость и точность движения благодаря целенаправленному притормаживанию правого или левого заднего колеса.

Уровни пневматической подвески:

- A** Внедорожный уровень: макс. дорожный просвет 245 мм, выбирается на скорости до 35 км/ч
- B** Высокий уровень: макс. дорожный просвет 215 мм, выбирается на скорости до 80 км/ч
- C** Нормальный уровень: макс. дорожный просвет 190 мм
- D** Средний уровень: макс. дорожный просвет 172 мм, устанавливается автоматически начиная со 125 км/ч
- E** Низкий уровень: макс. дорожный просвет 162 мм, устанавливается автоматически начиная с 210 км/ч (вручную не выбирается)
- F** Уровень для погрузки: макс. дорожный просвет 132 мм, можно выбрать только при неподвижном автомобиле

**Вместе можно добиться любой цели.
Даже если к ней нет легкого пути.**

Полный привод.

Город, деревня, русло реки. Входящий в базовую комплектацию Cayenne полный привод обеспечивает уверенное сцепление колес с дорогой – а при необходимости и на гоночном треке. Cayenne прекрасно подготовлен и к другим вызовам, например к преодолению бродов глубиной до 530 мм¹⁾. Автомобиль не пасует даже перед самым сложным бездорожьем, так как адаптивная пневмоподвеска позволяет при необходимости увеличить дорожный просвет автомобиля. Блокировка заднего дифференциала, входящая в состав Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), обеспечивает оптимальную тягу на задних колесах, а Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) способствует оптимальному контакту шин с дорогой и тем самым придает водителю больше уверенности.

Porsche Traction Management (PTM).

Все модели имеют в базовой комплектации систему Porsche Traction Management (PTM): активный полный привод с электроннорегулируемой многодисковой муфтой, электронной имитацией блокировки дифференциалов (ABD) и антипробуксовочной системой (ASR). Как результат – оптимальная устойчивость и наилучшее распределение крутящего момента. Управление полным приводом осуществляется через PCM: соответствующий внедорожный режим выбирается на основе отображающихся на экране PCM позиций, как например "Гравий" или "Грязь". Тогда система настраивается под соответствующие условия движения.

Porsche Hill Control (PHC).

На склонах система помощи при спуске с горы (PHC) поддерживает скорость постоянной. Скорость регулируется в диапазоне от 3 до 30 км/ч.

¹⁾ До 280 мм у Cayenne E-Hybrid.





Cayenne S

Для победы нужно больше динамики.

Сила спорта.

Пакет Sport Chrono, вкл. переключатель режимов движения.

Вам хочется получить еще более яркие спортивные ощущения от поездки и повысить уровень адреналина в крови? Достаточно одного нажатия кнопки. Пакет Sport Chrono обеспечивает еще более спортивную настройку ходовой части, двигателя и коробки передач. В его состав входят цифровой и аналоговый секундомеры, индикатор продольных и поперечных ускорений на приборной панели и индикатор прохождения кругов в составе Porsche Communication Management (PCM).

Новинкой является позаимствованный у модели 918 Spyder и расположенный на рулевом колесе переключатель режимов движения с кнопкой SPORT Response. Он позволяет выбрать один из 4 режимов движения: "Normal", "SPORT", "SPORT PLUS" и "Individual", который дает Вам возможность индивидуально адаптировать настройки автомобиля к своему стилю вождения.

В режиме SPORT Cayenne реагирует уже гораздо более динамично, демонстрируя свои ездовые качества. В режиме SPORT PLUS отклики двигателя становятся еще более резкими. Porsche Active Suspension Management (PASM) и Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) настраиваются на более жесткую амортизацию и точность

прохождения поворотов. Адаптивная пневмоподвеска опускается на низкий уровень и выбирает более жесткий режим. Система управления задними колесами действует еще более энергично. Еще одна функция: "лаунч-контроль". Она служит для оптимального разгона при старте с места.

Секундомер на передней панели показывает измеренное или – в качестве альтернативы – текущее время. Для индикации, сохранения и анализа данных на гоночном круге, а также времени преодоления отдельных участков Porsche Communication Management (PCM) дополнен индикатором прохождения кругов.

- 1 Переключатель режимов движения (пакет Sport Chrono)
- 2 Секундомер Sport Chrono



1



2



Cayenne Turbo

**В профессиональном спорте
важно вовремя прибавить.**

Динамика.

PSM Sport.

В сочетании с пакетом Sport Chrono система Porsche Stability Management (PSM) дополняется спортивным режимом. Данный режим допускает вождение в гораздо более спортивном стиле, причем PSM не отключается и следит за ситуацией в фоновом режиме. Все это гарантирует незабываемые впечатления от вождения.

Кнопка SPORT Response.

Нажатие кнопки в центре переключателя режимов движения настраивает двигатель и коробку передач на максимальную отдачу мощности – например, при обгоне. То есть отклики двигателя становятся исключительно резкими – примерно на 20 секунд быстрее.

Многофункциональное спортивное рулевое колесо с лепестками переключения передач.

Прикоснуться к миру автоспорта. В прямом смысле. Лепестки обеспечивают спортивное, быстрое и эргономичное переключение передач. Дополнительные кнопки служат в том числе для управления телефоном, радио и бортовым компьютером. Рулевое колесо, которое позаимствовано у суперспортивного 918 Spyder, в качестве опции снабжается обогревом. В результате спорт сочетается с высоким уровнем комфорта.

**Для реализации великих планов необходима надежная опора.
И умение притормозить.**

Колеса и тормоза.

Высоких целей можно достигнуть только при наличии надежной опоры. Поэтому все модели Cayenne по сравнению со своими предшественниками комплектуются колесами большего размера и уже в базовой комплектации имеют более широкие шины на задней оси. Это не только позволяет уверенно реализовать в движении возможности двигателя, но и способствует большей динамике при скоростном прохождении поворотов, разгоне и торможении.

Как бы мы ни стремились вперед, иногда необходимо притормозить. И тогда для нас самым важным становится только один фактор – максимальная эффективность. Поэтому тормозные системы моделей Cayenne впечатляют своей эффективностью даже при максимальной загрузке и движении с оснащенным тормозами прицепом общей массой до 3500 кг.

¹ 21-дюймовые колеса Cayenne Exclusive Design с окраской и расширителями колесных арок в цвет кузова





1



2



3



4



5

Porsche Surface Coated Brake (PSCB).

Новый эталон эффективности и дизайна. Особенность этой системы заключается в том, что на тормозные диски из серого чугуна наносится керамическое покрытие (карбид вольфрама). Преимущества: более чуткие отклики и особенно высокая устойчивость к потере эффективности при перегреве. Новое покрытие поверхности обеспечивает высокий срок службы тормозных дисков, и даже после долгой стоянки диски сохраняют блестящий вид. Тормозные суппорты, окрашенные в белый цвет, придают тормозам уникальный облик. Эти тормоза предлагаются в базовой комплектации для Cayenne Turbo и в качестве опции для всех других моделей Cayenne¹⁾.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Испытана в автоспорте и предлагается на заказ для всех моделей Cayenne¹⁾. Перфорированные керамические тормозные диски PCCB имеют диаметр 440 мм спереди и 410 мм сзади – для большей тормозной эффективности. Особенно при высокой нагрузке PCCB обеспечивает короткий тормозной путь. Еще одно преимущество керамической тормозной системы – очень низкая масса тормозных дисков. Они примерно на 50% легче, чем аналогичные диски из чугуна. Результат: улучшенное сцепление, а также повышенный комфорт и плавность движения на неровной поверхности.

1) Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): диаметр передних тормозных дисков 440 мм, задних – 410 мм

2) Porsche Surface Coated Brake (PSCB): тормозная система Cayenne Turbo, диаметр передних тормозных дисков 415 мм, задних – 365 мм

3) Тормозная система Cayenne S: диаметр передних тормозных дисков 390 мм, задних – 330 мм

4) Тормозная система Cayenne E-Hybrid: диаметр передних тормозных дисков 360 мм, задних – 358 мм

5) Тормозная система Cayenne: диаметр передних тормозных дисков 350 мм, задних – 330 мм

1) Для Cayenne E-Hybrid предлагается ориентировочно с 03/2019.

Материал: легкий металл. Дизайн: от спортивного до классического. Выбор: очень велик.

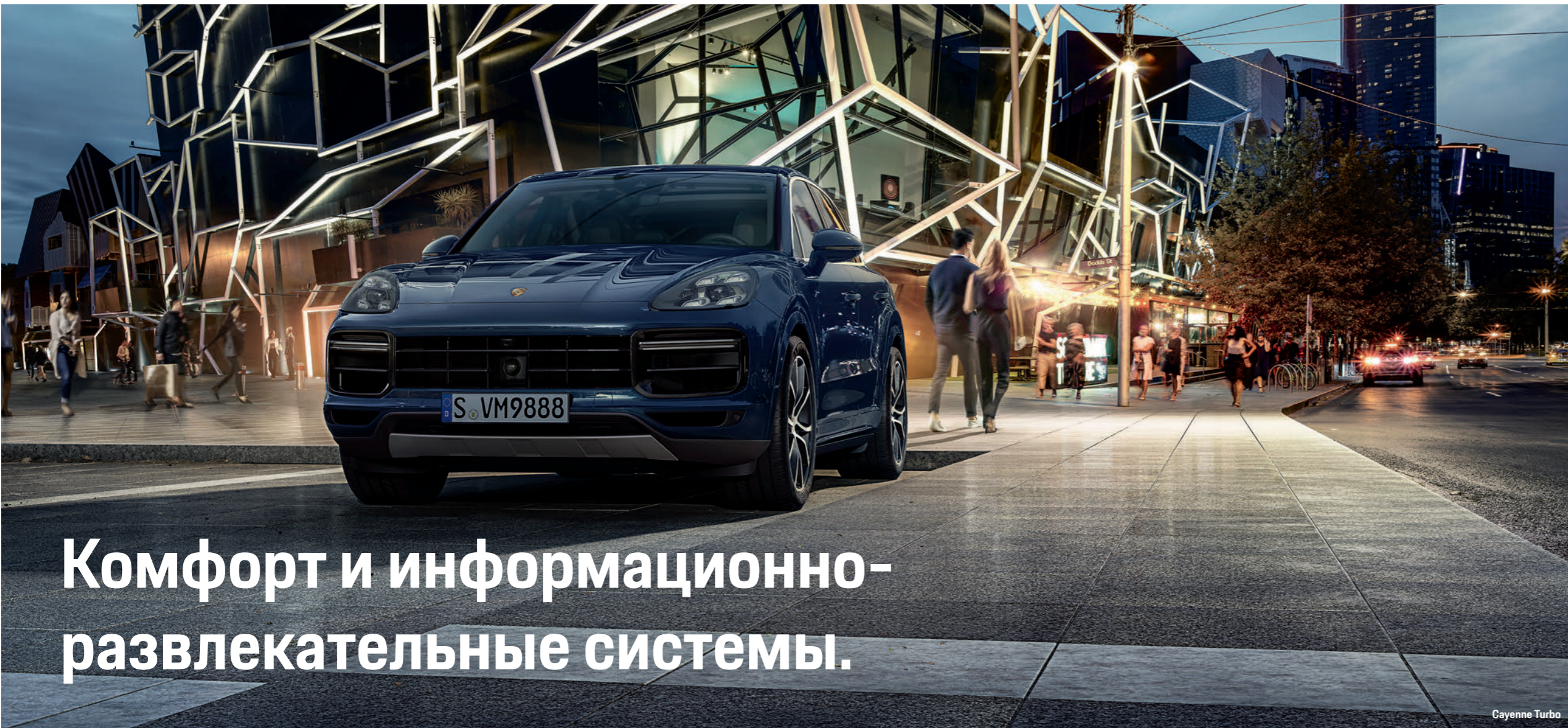
Сайенне и Сайенне E-Hybrid в базовой комплектации оснащаются 19-дюймовыми колесами Сайенне. Сайенне S в базовой комплектации комплектуется 19-дюймовыми колесами Сайенне S, а для Сайенне Turbo в базовой комплектации предлагаются эксклюзивные 21-дюймовые колеса Сайенне Turbo. В качестве опции предлагаются колеса размером до 22-дюйма¹⁾ в различных исполнениях. Эксклюзивно для нового Сайенне E-Hybrid предлагаются новые 21-дюймовые колеса Сайенне AeroDesign.

- 1 19-дюймовое колесо Сайенне, базовая комплектация для Сайенне и Сайенне E-Hybrid
- 2 19-дюймовое колесо Сайенне S, базовая комплектация для Сайенне S
- 3 20-дюймовое колесо Сайенне Sport
- 4 20-дюймовое колесо Сайенне Design
- 5 21-дюймовое колесо RS Spyder Design
- 6 21-дюймовое колесо Сайенне Turbo темно-титанового цвета с точечными деталями, базовая комплектация только для Сайенне Turbo
- 7 21-дюймовое колесо Сайенне Turbo Design матового платинового цвета
- 8 21-дюймовое колесо Сайенне AeroDesign, опция только для Сайенне E-Hybrid
- 9 21-дюймовое колесо Сайенне Exclusive Design
- Porsche Exclusive Manufaktur**
- 10 911 Turbo Design, R22
- 11 22-дюймовое колесо Сайенне Sport Classic матового платинового цвета)
- Porsche Exclusive Manufaktur**
- 12 22-дюймовое колесо Сайенне Sport Classic цвета Jet Black Metallic
- Porsche Exclusive Manufaktur**
- 13 22-дюймовое колесо Сайенне Sport Classic
- Porsche Exclusive Manufaktur**

У всех 21- и 22-дюймовых колес имеются окрашенные расширители колесных арок и крышки ступиц в цветным гербом Porsche.

1) Предлагается ориентировочно с 10/2018.





Комфорт и информационно-развлекательные системы.

Cayenne Turbo



Каждый член Вашей команды заслуживает особого положения.

Сиденья.

Каждая поездка должна доставлять удовольствие, и поэтому в Saueppe Вас ожидает выдающийся комфорт. Для многих систем автомобиля предлагается функция памяти, которая запоминает установленные водителем настройки – например, климат-контроля, аудиосистемы или системы коммуникации. Вы можете даже сохранить в памяти несколько профилей – для разных человек и разных дорог.

Передние сиденья.

Передние сиденья отличаются высоким комфортом и обеспечивают надежную поддержку при динамичном прохождении поворотов, не ограничивая при этом свободы движений. С помощью электропривода регулируются высота сиденья, его продольное положение, а также угол наклона подушки и спинки.

Комфортные сиденья с пакетом памяти (14 позиций).

Комфортные сиденья (14-позиционная электрорегулировка) имеют функции памяти. Они дополнительно имеют электропривод регулировки длины подушки сиденья и 4-позиционной поясничной опоры для водителя и переднего пассажира. Пакет памяти позволяет наряду с положением сидений сохранить также положение рулевой колонки и обоих наружных зеркал заднего вида.

Адаптивные спортивные сиденья с интегрированными подголовниками и пакетом памяти (18 позиций).

Адаптивные спортивные сиденья (18-позиционная электрорегулировка) с пакетом памяти предлагаются для Saueppe Turbo в базовой комплектации. Новинкой являются интегрированные подголовники.

Особого внимания заслуживает боковая поддержка сидений, которая отличается высоким удобством благодаря увеличенным валикам на подушке и спинке сиденья. Они имеют электропривод регулировки и обеспечивают выдающийся комфорт в долгих поездках и надежную поддержку тела в поворотах. Среди других особенностей Saueppe Turbo: тисненые надписи "turbo" на подголовниках передних сидений и крайних мест заднего сиденья.

Функция массажа.¹⁾

Функция массажа обеспечивает приятный комфорт – особенно в долгих поездках. При этом 10 пневмокамер в спинках передних сидений массируют мускулы спины. На Ваш выбор предлагаются 5 программ и 5 уровней интенсивности.

¹⁾ Комфортные сиденья с пакетом памяти (14 позиций)

²⁾ Адаптивные спортивные сиденья с пакетом памяти (18 позиций)





Обогрев и вентиляция сидений.

Для передних сидений и крайних мест заднего сиденья в качестве опции предлагается система обогрева. Приятное тепло распределяется по подушкам и спинкам сидений. Опциональная вентиляция сидений представляет собой активную вентиляцию перфорированной центральной части подушки и спинки, обеспечивая подходящий микроклимат – даже при сильной жаре.

4-зонный климат-контроль.¹⁾

Добро пожаловать в собственную климатическую зону. 4-зонный климат-контроль имеет систему индивидуальной регулировки температуры для водителя и переднего пассажира, а также отдельную регулировку для заднего сиденья. Фильтр из активированного угля задерживает частички грязи, пыльцу и запахи, тщательно удаляя даже мельчайшую пыль из наружного воздуха, прежде чем он попадет в салон.

Ионизация.

Новинкой является опциональная система ионизации. Она улучшает качество воздуха, подаваемого в салон. Для этого воздух из климат-контроля предварительно проходит через ионизатор. В результате в воздухе значительно сокращается количество бактерий и других вредных веществ. Это заметно улучшает качество воздуха в салоне, а также самочувствие водителя и пассажиров.

Комфортный доступ.²⁾

Опциональный комфортный доступ позволяет Вам реже пользоваться ключом от автомобиля. Как только Вы коснетесь ручки двери, система запрашивает код доступа, который сохранен в ключе. Если код верный, дверь открывается. Чтобы заблокировать двери, Вы просто нажимаете кнопку на наружной стороне дверной ручки. Комфортный доступ запирает автомобиль и одновременно активирует иммобилайзер. Кроме того, дверь можно открыть и закрыть с помощью датчика под бампером – простым движением ноги.

Доводчики дверей.

Высокий комфорт: доводчики дверей позволяют удобно и надежно закрыть все 4 двери благодаря встроенному в дверной замок механизму.

Автономный отопитель.¹⁾

Идеальная система для зимы и переходного периода. С помощью таймера или смартфона можно прогреть салон до выбранной температуры.

Автономная система климатизации.³⁾

В Вашем Cayenne E-Hybrid имеется возможность дистанционного управления не только автономным отопителем, но и автономной системой климатизации. Очень удобно – с помощью смартфона. Тем самым Вы адаптируете температуру в салоне Вашего спортивного автомобиля к своему распорядку дня. В качестве опции возможно дистанционное управление обогревом или охлаждением сидений.

¹⁾ Для Cayenne E-Hybrid предлагается ориентировочно с 08/2018.

²⁾ Система комфортного доступа соответствует самому современному уровню развития техники. Однако мы не можем полностью исключить возможность того, что код радиоключа может быть перехвачен и использован для вскрытия или угона автомобиля.

³⁾ Базовая комплектация для Cayenne E-Hybrid.

¹⁾ Для Cayenne E-Hybrid предлагается ориентировочно с 08/2018.

²⁾ Система комфортного доступа соответствует самому современному уровню развития техники. Однако мы не можем полностью исключить возможность того, что код радиоключа может быть перехвачен и использован для вскрытия или угона автомобиля.

³⁾ Базовая комплектация для Cayenne E-Hybrid.

Задние сиденья.

Задние сиденья, как и передние, могут быть особенно комфортными или особенно спортивными с дополнительной боковой поддержкой. Крайние места заднего сиденья предлагаются с обогревом и вентиляцией. Кроме того, расширились возможности трансформации. Сиденья складываются в пропорции 40 : 20 : 40, сдвигаются в продольном направлении на 160 мм и имеют 10 положений угла наклона спинки (до 29 градусов). Тем самым объем багажника в зависимости от модели составляет от 645 до максимум 1710 л.

Система организации багажного отделения.¹⁾

Теперь все вещи будут надежно закреплены. Оптимальная система с ремнем или телескопической ручкой фиксирует вещи в багажнике – например, ящики, коробки или Ваше снаряжение для гольфа.

¹⁾ Предлагается ориентировочно с 08/2018.



Комфортная подсветка.

На заказ предлагается комфортная подсветка. Освещение салона отраженным светом повышает уровень комфорта, а благодаря особому световому настроению в салоне создается приятная атмосфера. Вы можете выбрать один из 7 цветов и самостоятельно регулировать интенсивность подсветки. Все элементы освещения салона выполнены на светодиодах.

Панорамная крыша.

Стеклопакеты новой панорамной крыши позволяют наполнить салон новых моделей Saueppe светом и создают особенно приятную атмосферу. Передний сегмент панорамной крыши может подниматься и сдвигаться с помощью электропривода. Также имеется солнцезащитная шторка с электроприводом.

Тонированные стекла Privacy.

Сильно тонированные стекла (Privacy) защитят людей в задней части салона от слишком любопытных взглядов с улицы. Кроме того, для моделей Saueppe в качестве опции предлагается шумо- и теплозащитное остекление.

- 1 Комфортная подсветка синего цвета
- 2 Комфортная подсветка красного цвета
- 3 Комфортная подсветка зеленого цвета





**Важное условие успеха команды:
хорошая коммуникация.**

Porsche Communication Management (PCM).

PCM – это Ваша центральная система для управления аудиотехникой, навигацией и коммуникацией. Новое поколение с усовершенствованной навигацией, подготовкой для мобильного телефона, универсальными аудиоинтерфейсами и голосовым управлением имеет 12-дюймовый сенсорный дисплей Full-HD, с которого можно легко управлять большинством функций автомобиля. В стартовом окне, которое может быть настроено самим пользователем, Вы получаете легкий и быстрый доступ к наиболее важным функциям.

Во время поездки Вы можете пользоваться различными информационно-развлекательными возможностями, например слушать радио или любимую музыку. Вам предлагаются следующие интерфейсы: два разъема USB для передачи данных и зарядки в передней части салона и два зарядных разъема USB в задней части салона, Bluetooth®, SD-карта и CD-/DVD-чейнджер. Управление удобно осуществляется с помощью 12-дюймового сенсорного дисплея Full-HD, поворотного-нажимного регулятора или голосом.

- ① 2-канальный центральный динамик Burmester®
- ② Динамик 3D-Surround
- ③ Высокочастотный динамик (Air-Motion-Transformer AMT)
- ④ Среднечастотный динамик
- ⑤ Низкочастотный динамик
- ⑥ Высокочастотный динамик
- ⑦ 2-канальный динамик 3D-Surround
- ⑧ Активный сабвуфер Burmester® с 400-ваттным цифровым усилителем класса D
- ⑨ 21-канальный цифровой усилитель Burmester® мощностью 1055 Вт



Красивым звуком лучше наслаждаться в хорошей компании.

Аудиосистема Burmester® 3D High End Surround Sound.

Аудиосистема Burmester® 3D High End Surround Sound воспроизводит звук с качеством на уровне лучших концертных залов в мире. Перед водителем и пассажирами разворачивается полная звуковая картина, позволяющая точно определить распределение музыкальных инструментов на сцене.

Технические данные внушают уважение: суммарная мощность 1455 Вт, 21 динамик с индивидуальным управлением, включая активный сабвуфер с 400-ваттным цифровым усилителем класса D, 2-канальная центральная система и общая площадь мембран более 2500 см². Для достижения несравненной мягкости, чистоты и естественности звука на высоких частотах используются специальные ленточные твитеры (Air Motion Tweeter, AMT).

Все динамики точно адаптированы друг к другу и обеспечивают прекрасный низкочастотный фундамент, разрешение звука и точность импульсов. Результат: естественное и насыщенное звучание даже при высокой громкости. Особенно впечатляет новый эффект трехмерности звука, который создается благодаря встроенным в передние стойки динамикам и специальному 3D-алгоритму. Система улучшения качества звука (Sound Enhancer) дополнительно оптимизирует звучание при воспроизведении файлов в форматах со сжатием. Благодаря накладкам на динамики Burmester® в дверях система прекрасно вписывается в дизайн салона.

① Аудиосистема Burmester® 3D High End Surround Sound

Аудиосистема BOSE® Surround Sound.

Аудиосистема BOSE® Surround Sound имеет 14 каналов усилителя. Общая мощность: 710 Вт. 14 динамиков, включая отдельный сабвуфер, обеспечивают сбалансированное звучание, точно соответствующее оригиналу. Еще более высокое качество звука и его динамику при воспроизведении файлов, записанных в форма-

тах со сжатием, как например MP3, обеспечивает технология BOSE® SoundTrue® Enhancement. Запатентованная функция шумокомпенсации AudioPilot® постоянно измеряет шумы в салоне и автоматически адаптирует воспроизведение таким образом, чтобы звуковая картина оставалась неизменной.

Пакет Sound Plus.

Входящий в базовую комплектацию пакет Sound Plus обеспечивает прекрасное качество звука благодаря 10 динамикам и мощности 150 Вт. Интегрированный в PCM усилитель оптимально адаптирует звучание к особенностям салона.

1 Аудиосистема BOSE® Surround Sound

1 Центральный динамик BOSE®

2 Высокочастотный динамик

3 Среднечастотный динамик

4 Низкочастотный динамик

5 Динамик средних и низких частот

6 Динамик объемного звука

7 14-канальный цифровой усилитель BOSE® мощностью 710 Вт

8 Пассивный сабвуфер BOSE®





Porsche Connect.

Cayenne





Хорошо, что нас связывает не только одна большая мечта.

Porsche Connect.

Каждый день необходимо стремиться к максимальному результату. И неважно, предстоит Вам деловая встреча или Вы планируете отдохнуть на выходных вместе с семьей. Все дело в правильном использовании Ваших возможностей. В этом Вам поможет Porsche Connect, создающий идеальные условия для любой поездки.

Благодаря новым полезным услугам и приложениям для смартфонов, которые в значительной степени способны облегчить Вашу жизнь.

Среди них, например, новое приложение Porsche Connect, которое объединяет все функции Connect в одном приложении для смартфона. Неважно, что Вам необходимо – воспользоваться дистанционным управлением своего Porsche, найти дорогу до своего автомобиля или путь от Вашего Porsche до места назначения.

Система онлайн-навигации Plus позволит Вам добраться до цели еще быстрее. Благодаря расчету маршрута с использованием самых актуальных картографических онлайн-данных. Среди предлагаемых возможностей – ежеминутная актуализация данных о дорожной ситуации, в том числе на небольших второстепенных дорогах.

Для пользования Porsche Connect необходим коммуникационный модуль LTE. Он имеет устройство считывания SIM-карт, которое отличается высоким удобством в пользовании, а также оптимизированным качеством передачи данных. Как в Вашем Сауэппе, так и при связи с Вашим смартфоном или планшетом. В некоторых странах Вам дополнительно предлагается встроенная SIM-карта с поддержкой LTE, включая оплаченный трафик. С ее помощью Вы можете пользоваться всеми услугами навигации и информационно-развлекательных систем – за исключением потокового воспроизведения музыки.

Для всех музыкальных сервисов и для пользования в автомобиле встроенной точкой доступа WiFi необходим пакет для передачи данных, который можно приобрести в магазине Porsche Connect Store. Понимается, Вы по-прежнему можете пользоваться своей собственной SIM-картой. Для этого необходимо заключить отдельный договор с выбранным Вами оператором мобильной связи.

Тем самым благодаря Porsche Connect Вы можете уделить больше внимания самому важному. Работе, семье, друзьям, досугу и, разумеется, поездкам на своем Porsche. Просто садитесь за руль и отправляйтесь в путь. Расширьте возможности своей жизни.

¹ Услуги Porsche Connect Plus в PCM

Услуги и приложения для смартфонов.

Porsche Connect открывает для Вас доступ к удобным сервисам и функциям, которые окажут Вам необходимую поддержку как до поездки на Вашем Cayenne, так и во время и после нее. Управление осуществляется очень просто с помощью приложения Porsche Connect через РСМ или My Porsche. В число предлагаемых услуг входят наряду с навигационной системой Plus или новым приложением Porsche Connect также еще более 20 сервисов и приложений.

Например, приложение Finder. С его помощью Вы найдете цели любого рода буквально за несколько секунд. Например, крытую парковку, чтобы дождь не нарушил Ваших планов. Или Вы можете отрегулировать температуру¹⁾ в своем Cayenne еще до начала поездки — очень просто еще из дома с помощью смартфона.

Сосредоточить свое внимание на дороге Вам поможет новая система Voice Pilot — онлайн-система голосового управления. Просто скажите, куда Вам надо или что Вы хотите. Ведь Voice Pilot

¹⁾ Только в сочетании с автономным отопителем или автономной системой климатизации.

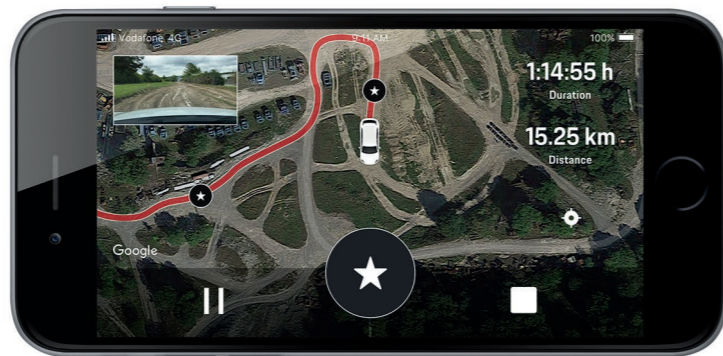
не только понимает команды, отдаваемые навигационной системе, как например "Отвези меня в ...", но и способен регулировать, например, температуру в Вашем спортивном автомобиле. Вам достаточно сказать, что Вам слишком холодно или слишком жарко, и температура будет автоматически увеличена или понижена.

Вы хотите оценить способности своего Cayenne за пределами дорог? Приложение Offroad Precision даст Вам полезные советы по эксплуатации автомобиля на бездорожье. Кроме того, Вы можете записать видео своей поездки вместе с интересными данными о движении, а затем проанализировать их и обсудить результаты с друзьями.

Примечание:

Услуги Porsche Connect включают в себя бесплатный период пользования, который в зависимости от пакета услуг и страны может быть различным, однако в любом случае он составляет не менее 3 месяцев. В некоторых странах услуги Porsche Connect не предлагаются или предлагаются только частично. Кроме того, в некоторых странах в цену отдельных услуг Porsche Connect входит стоимость SIM-карты с пакетом трафика. Для пользования точкой доступа WiFi и остальными услугами Porsche Connect, среди которых потоковая передача музыки через интегрированную SIM-карту, в этих странах в Porsche Connect Store предлагается платный пакет для трафика. В качестве альтернативы можно использовать собственную SIM-карту для установления соединения для передачи данных. Более подробную информацию о бесплатных сроках пользования услугами, последующих расходах и доступности услуг в Вашей стране Вы получите в Интернете на www.porsche.com/connect или у официальных дилеров Porsche.

¹ Приложение Porsche Offroad Precision



1



Cayenne



Cayenne

Apple® CarPlay.

Porsche Connect позволяет Вам благодаря Apple® CarPlay пользоваться приложениями своего iPhone®, сидя за рулем Porsche. С его помощью можно просто и безопасно пользоваться такими приложениями, как "Телефон", "Музыка" или "Новости" – через PCM и с помощью системы распознавания речи Apple Siri®.

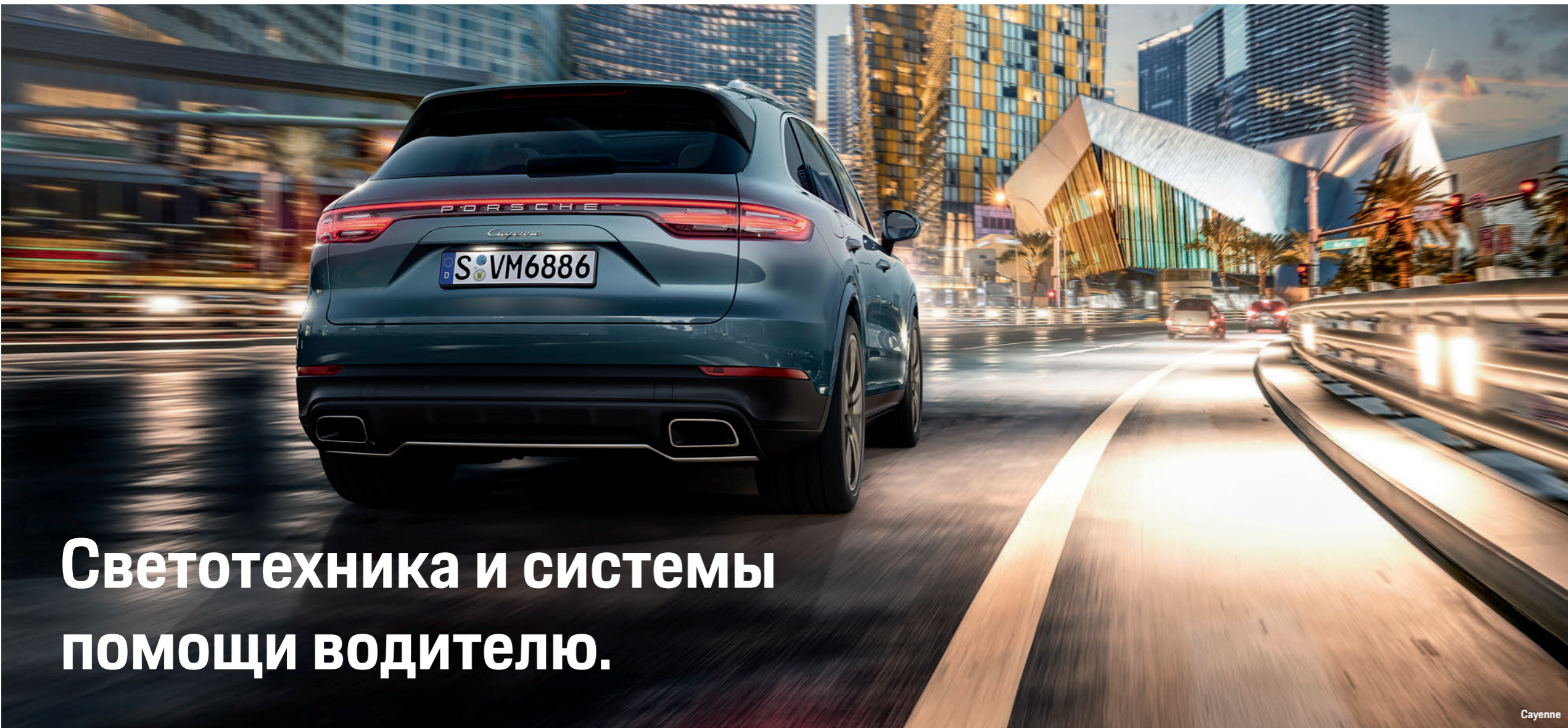
My Porsche.

Каждый Porsche можно сконфигурировать в соответствии со своими пожеланиями. Это относится и к Porsche Connect. Вам предлагается возможность индивидуализировать многие из функций и сервисов Porsche Connect и управлять ими через интернет-портал My Porsche. Вы можете спланировать свой маршрут и отправить его в свой Porsche. Также можно узнать уровень топлива в баке своего автомобиля или информацию о последней поездке, а также проверить, закрыты ли окна и двери. По Вашему желанию члены Вашей семьи и друзья могут получить доступ к My Porsche и тем самым управлять некоторыми функциями Вашего Porsche.

Магазин Porsche Connect Store.

Вы хотите продлить срок договора? Или приобрести дополнительные услуги Porsche Connect? Посетите магазин Porsche Connect Store на www.porsche.com/connect-store и ознакомьтесь с предложением и возможностями Porsche Connect.

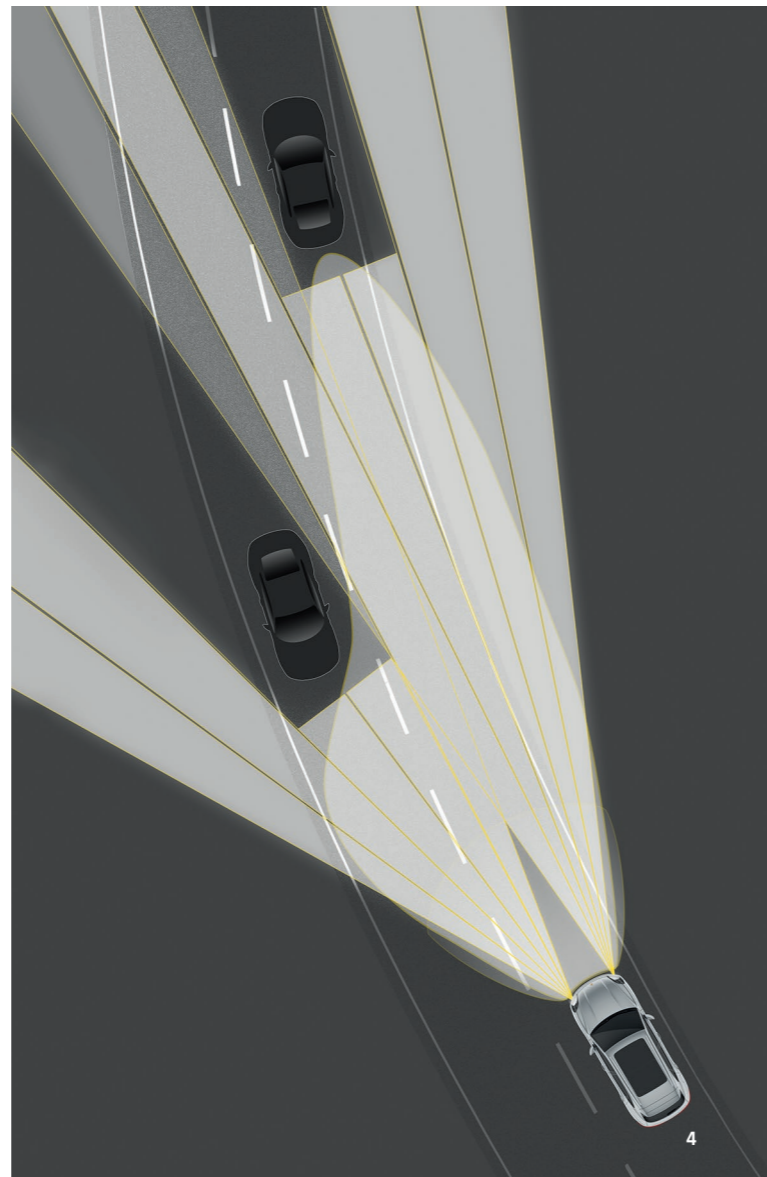
Porsche Connect во всем своем разнообразии: информацию о прочих сервисах, приложениях и функциях Вы найдете в Интернете, в том числе и сведения об их доступности для Вашего автомобиля в Вашей стране. Следует также сказать, что список доступных услуг постоянно расширяется. На www.porsche.com/connect Вы найдете всю необходимую информацию.



**Светотехника и системы
помощи водителю.**



Cayenne



Большие мечты требуют дальновидности.

Освещение и обзор.

Для реализации своей мечты важно прежде всего одно: не потерять из виду путь, который ведет к цели. И еще: этот путь должен быть хорошо освещен. Все модели Cayenne оснащаются в базовой комплектации светодиодными фарами, а у нового Cayenne Turbo эти фары имеют даже систему PDLs. Типичный вид Porsche создает 4-точечный дневной свет, а в задней части – 4-точечные стоп-сигналы на светодиодах и световая полоса.

Porsche Dynamic Light System (PDLs).

PDLs адаптирует распределение света в зависимости от скорости. Система динамического адаптивного освещения в зависимости от угла поворота руля и скорости автомобиля направляет свет фар в поворот, статическая функция освещения включает дополнительную секцию для освещения дороги на крутых виражах или на перекрестке.

Светодиодные матричные фары с Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs Plus).

Светодиодная матричная технология предусматривает возможность целенаправленной деактивации сегментов постоянного конуса света. 84 светодиода с индивидуальным управлением адаптируют уровень освещения к текущей ситуации, используя светорегулировку или полное отключение. Тем самым предотвращается ослепление водителей транспортных средств, движущихся перед Вами или навстречу Вам, но при этом обеспечивается прекрасное освещение остальных областей. Для оптимизации направления взгляда водителя производится не только избранный ослабление освещения встречного транспорта, но и усиление яркости света справа от затемненного участка. Если свет попадает на дорожные знаки с сильной степенью отражения, то производится сегментированное осла-

бление освещения, что предотвращает ослепление водителя. Система PDLs Plus наряду с функциями PDLs обладает также электронной системой поворотных фар и системой освещения перекрестков, работающей в тандеме с навигационной системой. Если Вы приближаетесь к перекрестку или примыкающей дороге, система освещения перекрестков включает левую и правую секцию для освещения поворотов, что делает пучок света шире и короче. Это позволяет улучшить освещение окружающей области.

- 1 Светодиодные фары
- 2 Светодиодные фары, вкл. PDLs
- 3 Светодиодные матричные фары с PDLs Plus
- 4 Схема работы ближнего света светодиодных матричных фар с PDLs Plus при наличии встречного транспорта

**Жизнь – это командный спорт.
И надо уметь полагаться друг на друга.**

Системы помощи водителю.

Добраться до места назначения безопасно, удобно и максимально экономично – для этого Cayenne обладает многочисленными системами помощи водителю, которые оказывают ему поддержку в самых разных ситуациях. Они также распознают потенциальные опасности и своевременно предупреждают о них. А Вы можете полностью сосредоточиться на том, что делает Porsche особенно притягательным: на неподдельном удовольствии от вождения.

Проекционный дисплей.¹⁾

Полноцветный проекционный дисплей выводит всю важную при движении информацию в непосредственном поле зрения водителя. Тем самым водитель меньше отвлекается и может сосредоточить все свое внимание на дороге. На индикацию выводится информация о скорости движения, данные навигационной системы, системы распознавания дорожных знаков, телефона, а также внедорожная информация и предупреждения систем помощи водителю.

При этом яркость индикации автоматически адаптируется к условиям освещенности. Имеется дневной и ночной режим индикации, а также возможность регулировки проекции по высоте. При наличии опционального пакета Sport Chrono индикация проекционного дисплея дополняется специальной информацией спортивного характера.

Адаптивный круиз-контроль (ACC).

В зависимости от расстояния до впереди идущего транспортного средства система самостоятельно регулирует скорость Вашего Cayenne. Для этого датчики в передней части автомобиля следят за ситуацией перед ним. Если Вы заранее настроили определенную скорость движения и приближаетесь к автомобилю, который движется с меньшей скоростью, то система снижает Вашу скорость, сбросив "газ" или плавно затормаживая автомобиль. Все это продолжается до тех пор, пока не будет достигнута определенная – заранее настроенная – дистанция до едущего

впереди автомобиля. Теперь Ваш Cayenne будет выдерживать это расстояние до находящегося впереди транспортного средства. Если передний автомобиль продолжает тормозить, адаптивный круиз-контроль также продолжает снижать скорость – вплоть до полной остановки. Благодаря функции Stop-and-go автомобиль может самостоятельно возобновить движение после торможения до полной остановки. Если остановка длится более 3 секунд, для начала движения будет достаточно легкого касания педали акселератора или нажатия подрулевого рычажка.

- 1 Стандартный вид
- 2 Внедорожный режим
- 3 Sport Chrono
- 4 Пользовательский вариант

¹⁾ Предлагается ориентировочно с 08/2018.



Система контроля полосы движения с системой распознавания дорожных знаков.

Система контроля полосы движения с помощью камеры распознает линии дорожной разметки. Система снимает нагрузку с водителя, подруливая и тем самым помогая ему удерживать автомобиль в пределах полосы движения. Интегрированная система распознавания дорожных знаков с помощью камеры и данных навигационной системы распознает ограничения скорости, запреты на обгон, а также участки въезда в город и выезда из него, выводя соответствующую информацию на приборную панель. Система предупреждения о поворотах расширяет действие системы распознавания дорожных знаков. На основе данных навигационной системы и распознавания с помощью камеры знаков, предупреждающих о крутом повороте, система выводит на дисплее приборной панели информацию о направлении дороги. Еще задолго до того, как Вы достигнете поворота. Какая Вам от этого польза? Больше комфорта. И больше уверенности за рулем, например, в дальних поездках.

Система предупреждения о столкновениях с ассистентом торможения.

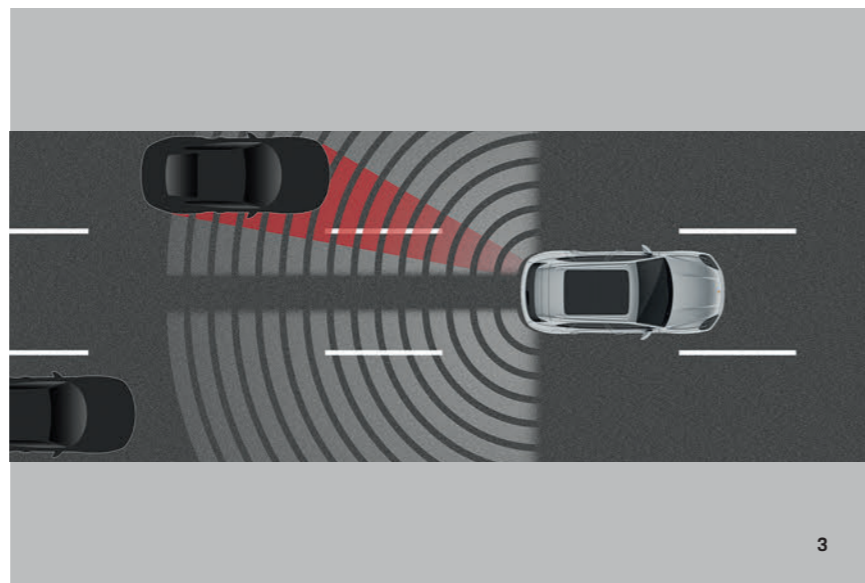
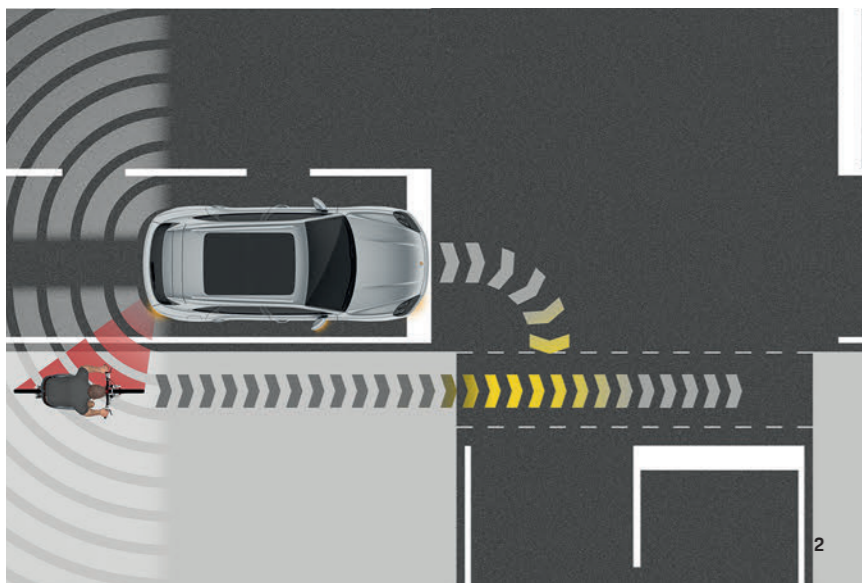
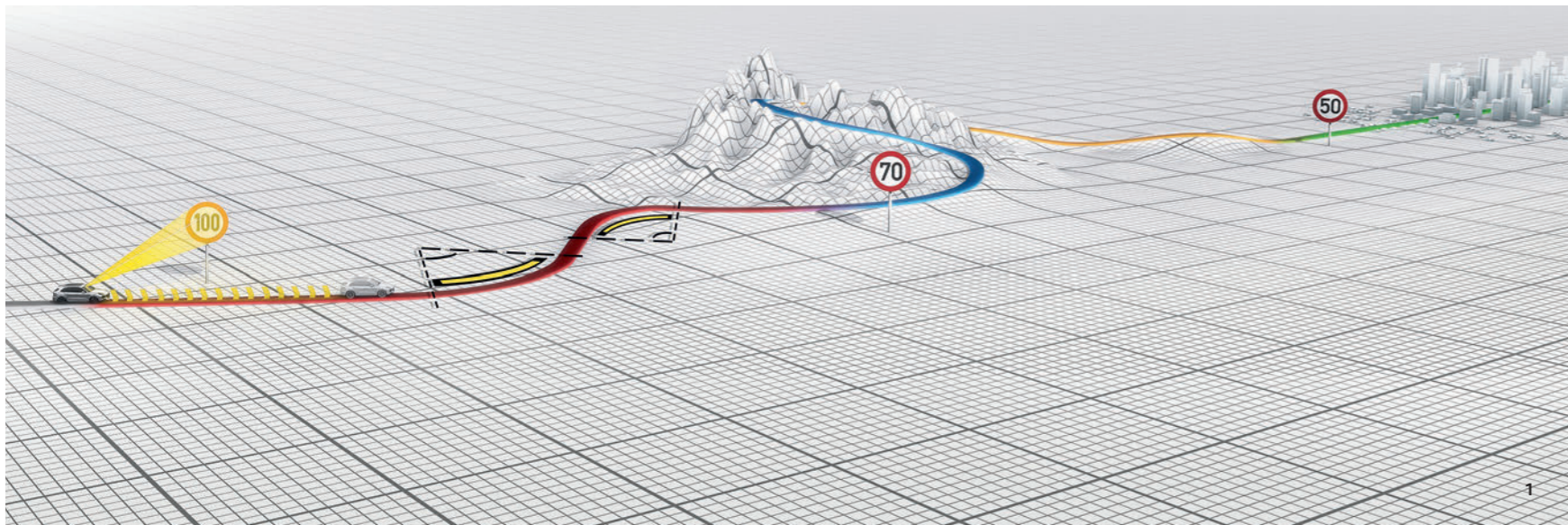
Входящая в базовую комплектацию система предупреждения о столкновениях с ассистентом торможения значительно сокращает в рамках своих возможностей опасность аварий с участием других автомобилей, пешеходов и велосипедистов. С помощью фронтальной камеры система распознает находящиеся в опасной зоне автомобили, а также пешеходов или велосипедистов и подает водителю на первом этапе визуальное и звуковое предупреждение. На втором этапе срабатывания системы производится тормозной импульс, если автомобиль слишком быстро приближается к автомобилям, пешеходам или велосипедистам. Торможение, которое впоследствии выполняется водителем, может быть усилено вплоть до экстренного. Если же водитель не реагирует, производится автоматическое экстренное торможение, чтобы снизить последствия столкновения или вообще избежать его.

Система ночного видения.

Система ночного видения позволяет водителю увидеть то, что находится за пределами дальности света фар. Для этого инфракрасная камера распознает пешеходов или крупных животных еще до того, как водитель увидит их. Если автомобиль оснащен системой PDLS Plus, то фара на стороне пешехода три раза мигает, освещая его и одновременно привлекая внимание водителя.

- 1 Принцип системы контроля полосы движения
- 2 Индикация системы контроля полосы движения
- 3 Система ночного видения





Porsche InnoDrive с адаптивным круиз-контролем.¹⁾

Porsche InnoDrive оказывает помощь совершенно особого рода. Система дополняет возможности адаптивного круиз-контроля инновационными функциями. Она с упреждением оптимизирует скорость движения. С помощью точных данных навигационной системы и информации от радарных датчиков и видеокамер система Porsche InnoDrive заранее распознает участки с ограничением скорости и особенности дороги, например уклоны или крутизну поворотов. Соответствующим образом адаптируется стратегия переключений коробки передач и скорость Вашего Cayenne. Это делает движение более интеллектуальным и способствует значительному росту эффективности. В зависимости от выбранного режима движения система выберет оптимальные параметры работы системы управления двигателем и коробки передач, включая движение накатом и замедление. Porsche InnoDrive – это типичный для Porsche способ реализации движения, обеспечивающий большую эффективность при высочайшем комфорте и удовольствии от вождения.

¹⁾ В некоторых странах Porsche InnoDrive с адаптивным круиз-контролем не предлагается.

Система активного ведения по полосе.

Составной частью Porsche InnoDrive с адаптивным круиз-контролем является система активного ведения по полосе. Она сочетает в себе возможности адаптивного круиз-контроля и системы удержания в полосе на загородных дорогах высокого качества и скоростных магистралях. Система в рамках своих возможностей ориентируется на движущиеся впереди автомобили и разметку дороги, удерживая автомобиль постоянными подруливаниями посередине своей полосы движения – в том числе и в условиях пробок. Это значительно снижает нагрузку на водителя и обеспечивает больше комфорта в долгих поездках.

Ассистент проезда перекрестков.

Данная система помогает на поворотах и при проезде перекрестков. Информация о транспорте, движущемся в поперечном направлении, доводится до сведения водителя с помощью визуальных и звуковых предупреждений.

Функция экстренной остановки.

Функция экстренной остановки является составной частью Porsche InnoDrive с адаптивным круиз-контролем и помогает водителю в особенно опасных ситуациях. Система в рамках своих возможностей следит за тем, как водитель разгоняется, тормозит и работает рулем. Если водитель никак не реагирует, то система сначала визуальным, а потом звуковым сигналом напоминает ему о необходимости взять на себя управление, после чего следуют постоянные тормозные импульсы и подтягиваются ремни безопасности. Функция экстренной остановки включением световой аварийной сигнализации и легкими движениями руля предупреждает других водителей и надежно затормаживает автомобиль до полной остановки. Разумеется, водитель может в любое время вмешаться в работу системы и взять управление на себя.

¹⁾ Принцип работы Porsche InnoDrive
²⁾ Принцип работы ассистента поворота
³⁾ Принцип работы системы помощи при перестроении



**Поделившись мечтой,
умножаешь счастье.**

Заключение.

Большая мечта о спортивном автомобиле не теряет своей силы, если непрерывно думать о ней. Постоянно воплощать ее в жизнь. Разделять ее с другими. Наделять ее новыми идеями и динамикой, придавая ей все больше разно- ронности. И делать все для реализации стремле- ния к свободе, которое присуще энтузиастам спортивных автомобилей во всем мире.





Индивидуализация.



**Ваше вдохновение.
Наша страсть.**

Porsche Exclusive Manufaktur.

Мы приобретаем наш богатый опыт в течение многих лет. Ведь с самого начала компания Porsche занималась реализацией пожеланий клиентов. До 1986 года мы использовали название "Программа особых пожеланий", затем – Porsche Exclusive, а сегодня – Porsche Exclusive Manufaktur.

Мы любим свое дело. Мы любим свою работу. Над каждым швом, каждым квадратным сантиметром кожи, каждой самой малой деталью мы работаем с одинаковой увлеченностью. Мы реализуем в автомобилях весь наш опыт и нашу страстную увлеченность своим делом, а также Ваше вдохновение, исполняя тем самым Ваши мечты. Прямо на заводе.

Это возможно только в том случае, если не забывать о самобытности и работать с вдохновением и вниманием к деталям. А начинается все на этапе индивидуальной консультации. Ведь мы ориентируемся прежде всего на Ваши пожелания и тем

самым стремимся превратить автомобиль Porsche в Ваш личный неповторимый Porsche.

Как мы реализуем эти пожелания? Спокойно и тщательно в результате точной ручной работы с высококачественными материалами, такими как кожа, карбон, алюминий или дерево. Так создается произведение из увлеченности и искусства ручной работы. Или, говоря иначе, сочетание спортивности, комфорта, дизайна и Вашего личного вкуса. Porsche с Вашей индивидуальностью.

Мы предлагаем для этого самые разнообразные возможности. В дизайне и технике. В салоне и во внешнем виде. От отдельных изменений до обширной модификации. Ведь Ваше вдохновение – это наша страсть.

Познакомьтесь на следующих страницах с нашими автомобилями и узнайте на www.porsche.com/exclusive-manufaktur все, что Вы хотите знать о конфигурации этих уникальных образцов.



Демонстрация силы.
И Вашей индивидуальности.

Cayenne S цвета Quartzite Grey Metallic.

1



2



3



4

Пример конфигурации автомобиля от Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 22-дюймовые колеса Cayenne Sport Classic с окраской в глянцевый черный цвет, ручки открывания дверей с окраской в глянцевый черный цвет, затемненные светодиодные фары с Porsche Dynamic Light System (PDLS), пакет Carbon Design
- 2 Затемненные задние светодиодные фонари со световой полосой, пакет Carbon Design
- 3 Передний центральный подлокотник с тисненым гербом Porsche
- 4 Пакет отделки салона декоративными швами и центральных частей сидений контрастной кожей (швы цвета Grayon/центральные части сидений цвета Bordeaux Red), накладки на пороги из карбона с подсветкой, передний подлокотник на центральной консоли с тисненым гербом Porsche, индивидуальные коврики с кожаной окантовкой

Отражение свободы.
В том числе и в творчестве.

Cayenne Turbo цвета Rhodium Silver Metallic.

1



2



3



4

Пример конфигурации автомобиля от Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 21-дюймовые колеса Cayenne Exclusive Design с окраской в глянцевый черный цвет, ручки открывания дверей с окраской в глянцевый черный цвет, затемненные светодиодные задние фонари со световой полосой, черные спортивные патрубки, пакет SportDesign
- 2 Пакет отделки салона каштаном антрацитового цвета, multifunctionальное спортивное рулевое колесо с отделкой каштаном антрацитового цвета, передний подлокотник на центральной консоли с названием модели
- 3 Ремни безопасности цвета Crayon, герб Porsche на подголовниках
- 4 Затемненные светодиодные матричные фары с Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), пакет SportDesign

Цвета кузова и салона.

Цвета кузова с эффектом "металлик".



Carrara White Metallic



Jet Black Metallic



Quartzite Grey Metallic¹⁾



Moonlight Blue Metallic



Purpurite Metallic²⁾



Mahogany Metallic

Цвета кузова с эффектом "металлик".



Rhodium Silver Metallic¹⁾



Biscay Blue Metallic

Цвета кузова без эффекта "металлик".



White



Black¹⁾

Специальные цвета.



Palladium Metallic

Серийные цвета салона.

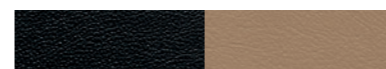


Black



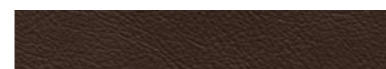
Slate Grey

Двухцветный салон.



Black-Mojave Beige

Отделка салона кожей Club.



Truffle Brown

Отделка салона двухцветной кожей Club.



Truffle Brown-Cohiba Brown¹⁾

Серийные цвета кожаного салона.

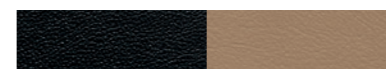


Black



Slate Grey

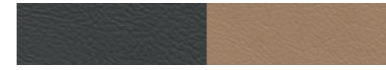
Двухцветная кожаная отделка салона.



Black-Mojave Beige



Black-Bordeaux Red



Slate Grey-Mojave Beige¹⁾



Graphite Blue-Crayon²⁾

Декоративные планки.



Глянцевый черный



Карбон



Алюминий Rhombus



Алюминий с крестовой шлифовкой³⁾



Темный корень орехового дерева

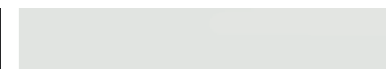


Дерево Olive Grey



Эвкалипт¹⁾

Porsche Exclusive Manufaktur Декоративные планки.



С окраской



Кожа



Каштан антрацитового цвета с алюминиевой вставкой

¹⁾ Предлагается ориентировочно не ранее 08/2018.

²⁾ Предлагается ориентировочно с 10/2018.

³⁾ Только для Cayenne Turbo (базовая комплектация).

Особенно рекомендуемые цветовые сочетания: кузов и салон.



- 1 Цвет салона
- 2 Декоративные планки



Двухцветный серо-синий салон (Graphite Blue/Crayon) с отделкой элементов интерьера карбоном

Porsche Exclusive Manufaktur

Цвета без эффекта "металлик"

- Black
- White

Цвета с эффектом "металлик"

- Carrara White Metallic
- Mahogany Metallic
- Moonlight Blue Metallic
- Purpurite Metallic
- Rhodium Silver Metallic
- Jet Black Metallic
- Quartzite Grey Metallic
- Biskaya Blue Metallic

Специальные цвета

- Palladium Metallic

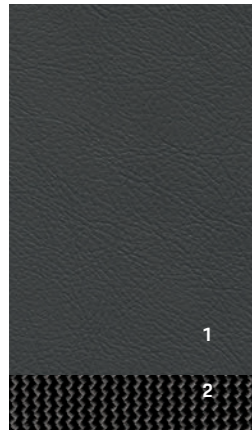
Декоративные планки

- Алюминий с крестовой шлифовкой¹⁾
- Карбон
- Темный корень орехового дерева
- Глянцевый черный
- Алюминий Rhombus
- Дерево Olive Grey
- Эвкалипт
- Каштан с алюминиевой вставкой
Porsche Exclusive Manufaktur
- С окраской
Porsche Exclusive Manufaktur
- Кожа
Porsche Exclusive Manufaktur

Black Slate Grey Truffle Brown Black-Mojave Beige Slate Grey-Mojave Beige Graphite Blue-Crayon Black-Bordeaux Red Truffle Brown-Cohiba Brown

| | Black | Slate Grey | Truffle Brown | Black-Mojave Beige | Slate Grey-Mojave Beige | Graphite Blue-Crayon | Black-Bordeaux Red | Truffle Brown-Cohiba Brown |
|--|-------|------------|---------------|--------------------|-------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|
| Цвета без эффекта "металлик" | | | | | | | | |
| Black | ● | ● | ● | ● | ○ | ● | ● | ● |
| White | ● | ● | ● | ○ | ○ | ● | ● | ● |
| Цвета с эффектом "металлик" | | | | | | | | |
| Carrara White Metallic | ● | ● | ● | ○ | ○ | ● | ● | ● |
| Mahogany Metallic | ● | | | | | | | |
| Moonlight Blue Metallic | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ |
| Purpurite Metallic | ● | ○ | | | | | | |
| Rhodium Silver Metallic | ● | ● | ● | ○ | ○ | | ● | ○ |
| Jet Black Metallic | ● | ● | ● | ● | ○ | ● | ● | ● |
| Quartzite Grey Metallic | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ |
| Biskaya Blue Metallic | ● | ○ | ○ | ● | | ○ | ○ | ○ |
| Специальные цвета | | | | | | | | |
| Palladium Metallic | ● | | ● | ● | ○ | | ○ | ○ |
| Декоративные планки | | | | | | | | |
| Алюминий с крестовой шлифовкой ¹⁾ | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Карбон | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ○ |
| Темный корень орехового дерева | ● | | ● | ○ | ○ | | | ● |
| Глянцевый черный | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Алюминий Rhombus | ● | ● | ● | ○ | ○ | ● | ● | ○ |
| Дерево Olive Grey | ● | ○ | ● | ○ | | | | |
| Эвкалипт | ● | ○ | ● | ○ | | | | |
| Каштан с алюминиевой вставкой <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| С окраской <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | ● | ● | ● | ● | | | ● | |
| Кожа <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | ● | ● | ● | ● | | | ● | |

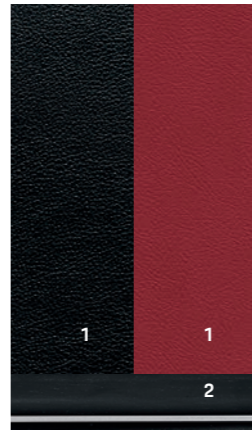
- 1) Только для Cayenne Turbo (базовая комплектация).
- Особенно рекомендуемое цветовое сочетание
- Рекомендуемое цветовое сочетание



Салон цвета Slate Grey и карбоновые декоративные планки



Салон цвета Black и декоративные планки Olive Grey



Салон цвета Black-Bordeaux Red и декоративные планки из каштана антрацитового цвета с алюминиевыми вставками



Салон цвета Truffle Brown-Cohiba Brown и декоративные планки из каштана антрацитового цвета с алюминиевыми вставками



Салон цвета Black-Mojave Beige и декоративные планки глянцевого черного цвета



Салон цвета Truffle Brown и декоративные планки из алюминия RhoTbus

- 1 Цвет салона
- 2 Декоративные планки

Свобода выбора в Porsche Exclusive Manufaktur: пакеты отделки салона декоративными швами и центральных частей сидений кожей в контрастном цвете.¹⁾

Индивидуализация.

Вы хотите еще больше свободы при выборе дизайна салона? Предлагаемые в Porsche Exclusive Manufaktur пакеты отделки салона декоративными швами и центральных частей сидений кожей в контрастном цвете позволяют Вам привести свой Cayenne в соответствие с индивидуальными пожеланиями и расставить дополнительные акценты в салоне. Пакеты предлагаются во всех серийных цветах. Неважно, по отдельности или в комбинации друг с другом – результатом всегда будет гармоничная картина, которая придаст Вашему Cayenne совершенно уникальный характер, как у Вас.

Надеемся, что наши цветовые сочетания помогут Вам сделать правильный выбор. Или зайдите на www.porsche.com и создайте в конфигураторе Porsche свой неповторимый автомобиль.



— Пакет отделки салона контрастными декоративными швами
— Пакет отделки центральных частей сидений контрастной кожей

¹⁾ Предлагается ориентировочно с 10/2018.



Кожа цвета Slate Grey,
швы цвета Bordeaux Red



Кожа цвета Mojave Beige,
швы цвета Black



Кожа цвета Graphite Blue,
швы цвета Crajon



Кожа цвета Black,
швы цвета Crajon



Кожа цвета Slate Grey, центральные части сидений из кожи цвета Crajon, декоративные швы цвета Bordeaux Red



Кожа цвета Mojave Beige, центральные части сидений из кожи цвета Black, декоративные швы цвета Black



Кожа цвета Graphite Blue, центральные части сидений из кожи цвета Crajon, декоративные швы цвета Crajon



Кожа цвета Black, центральные части сидений из кожи цвета Bordeaux Red, декоративные швы цвета Crajon

Даже командному игроку не следует отказываться от индивидуальных опций.



Пакет Sport Chrono



Porsche Surface Coated Brake (PSCB)



Адаптивные спортивные сиденья с интегрированными подголовниками и пакетом памяти (18-позиционная регулировка)



Четырехзонный климат-контроль



Панорамная крыша



Аудиосистема Burmester® 3D High End Surround Sound



22-дюймовое колесо 911 Turbo Design



Светодиодные матричные фары с PDLS Plus

Каждая мечта о спортивном автомобиле уникальна: Porsche Exclusive Manufaktur.



Затемненные задние светодиодные фонари со световой полосой

Porsche Exclusive Manufaktur



21-дюймовое колесо Cayenne Exclusive Design с окраской в цвет Biskaya Blue Metallic

Porsche Exclusive Manufaktur



Спортивные выхлопные патрубки черного цвета

Porsche Exclusive Manufaktur



Наружные зеркала заднего вида с окраской в цвет кузова

Porsche Exclusive Manufaktur



Затемненные светодиодные фары с Porsche Dynamic Light System (PDLS)

Porsche Exclusive Manufaktur



22-дюймовое колесо Cayenne Sport Classic

Porsche Exclusive Manufaktur



Передний центральный подлокотник с тисненым гербом Porsche

Porsche Exclusive Manufaktur



Герб Porsche на подголовниках

Porsche Exclusive Manufaktur



Пакет Sport Chrono



Спортивные выхлопные патрубки серебристого цвета Porsche Exclusive Manufaktur



Спортивные выхлопные патрубки черного цвета Porsche Exclusive Manufaktur

| Наименование | Cayenne | Cayenne E-Hybrid | Cayenne S | Cayenne Turbo | № опции |
|--|-----------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------|
| Двигатель. | | | | | |
| Пакет Sport Chrono, вкл. переключатель режимов движения | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 8LH |
| Спортивная выпускная система, вкл. спортивные выхлопные патрубки серебристого цвета <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 0P8 |
| Спортивная выхлопная система, вкл. спортивные выхлопные патрубки черного цвета <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 0P9 |
| Спортивные выхлопные патрубки серебристого цвета <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 0P3 |
| Спортивные выхлопные патрубки черного цвета <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 0P6 |
| Топливный бак на 90 л | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | 0M5 |
| Ходовая часть. | | | | | |
| Усилитель рулевого управления Plus | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | QZ7 |
| Адаптивная пневмоподвеска с автоматическим и принудительным регулированием высоты кузова, вкл. Porsche Active Suspension Management (PASM) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | 1BK |
| Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ⁴⁾ | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 1P7 |
| Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) ⁴⁾ | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | GH3 |
| Porsche Active Suspension Management (PASM) | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | 1BH |
| Система управления задними колесами ⁵⁾ | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 0N5 |

– Не предлагается Предлагается в качестве опции за доплату Серийно По выбору без доплаты

| Наименование | Cayenne | Cayenne E-Hybrid | Cayenne S | Cayenne Turbo | № опции |
|--|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------|
| Тормозная система. | | | | | |
| Porsche Surface Coated Brake (PSCB) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | 1ZI |
| Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 1ZV |
| Колеса. | | | | | |
| 19-дюймовые колеса Cayenne | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 43B |
| 19-дюймовые колеса Cayenne S | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | 43C |
| 20-дюймовые колеса Cayenne Design | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 43E |
| 20-дюймовые колеса Cayenne Sport | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 43D |
| 21-дюймовые колеса Cayenne Turbo темно-титанового цвета, шлифованные, с расширителями колесных арок в цвет кузова | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | 43G |
| 21-дюймовые колеса RS Spyder Design с расширителями колесных арок в цвет кузова | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 43F |
| 21-дюймовые колеса Cayenne Turbo Design матового платинового цвета с расширителями колесных арок в цвет кузова | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 42K |
| 21-дюймовые колеса AeroDesign с расширителями колесных арок в цвет кузова | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 48M |
| 21-дюймовые колеса Cayenne Exclusive Design с расширителями колесных арок в цвет кузова <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 43H |

- 1) Предлагается ориентировочно с 08/2018.
- 2) Предлагается ориентировочно с 10/2018.
- 3) Предлагается ориентировочно с 03/2019.
- 4) Только в сочетании с адаптивной пневмоподвеской, включая Porsche Active Suspension Management (PASM).
- 5) Только в сочетании с адаптивной пневмоподвеской, включая Porsche Active Suspension Management (PASM) и усилитель руля Plus.



20-дюймовое колесо Cayenne Sport



21-дюймовое колесо RS Spyder Design



21-дюймовое колесо Cayenne Turbo Design матового платинового цвета



21-дюймовое колесо Cayenne Exclusive Design матового платинового цвета
Porsche Exclusive Manufaktur



21-дюймовое колесо Cayenne Exclusive Design в цвет кузова
Porsche Exclusive Manufaktur



22-дюймовое колесо Cayenne Sport Classic цвета Jet Black Metallic
Porsche Exclusive Manufaktur

| Наименование | Cayenne | Cayenne E-Hybrid | Cayenne S | Cayenne Turbo | № опции |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------|
| Колеса. | | | | | |
| 21-дюймовые колеса Cayenne Exclusive Design матового платинового цвета с расширителями колесных арок в цвет кузова <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 43Q |
| 21-дюймовые колеса Cayenne Exclusive Design глянцевого черного цвета с расширителями колесных арок в цвет кузова <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 43I |
| 21-дюймовые колеса Cayenne Exclusive Design цвета Jet Black Metallic с расширителями колесных арок в цвет кузова <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 43R |
| 21-дюймовые колеса Cayenne Exclusive Design с окраской в цвет кузова и расширителями колесных арок в цвет кузова ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 43J |
| 22-дюймовые колеса 911 Turbo Design с расширителями колесных арок в цвет кузова ²⁾ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 46S |
| 22-дюймовые колеса Cayenne Sport Classic с расширителями колесных арок в цвет кузова ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 48X |
| 22-дюймовые колеса Cayenne Sport Classic глянцевого черного цвета с расширителями колесных арок в цвет кузова ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 48Y |
| 22-дюймовые колеса Cayenne Sport Classic цвета Jet Black Metallic с расширителями колесных арок в цвет кузова ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 49B |
| 22-дюймовые колеса Cayenne Sport Classic с окраской в цвет кузова с расширителями колесных арок в цвет кузова ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 48Z |

— Не предлагается Предлагается в качестве опции за доплату Серийно По выбору без доплаты

| Наименование | Cayenne | Cayenne E-Hybrid | Cayenne S | Cayenne Turbo | № опции |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------|
| Колеса. | | | | | |
| 22-дюймовые колеса Cayenne Sport Classic матового платинового цвета с расширителями колесных арок в цвет кузова ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 49A |
| 20-дюймовое ненакаченное запасное колесо | <input type="checkbox"/> | — | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 1G6 |
| Крышки ступиц с цветным гербом Porsche | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 1NP |
| Внешний вид. | | | | | |
| Цвета без эффекта "металлик" | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | код |
| Лакокрасочное покрытие с эффектом "металлик" | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | код |
| Специальные цвета | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | код |
| Передняя облицовка SportDesign <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | — | 2D4 |
| Пакет SportDesign ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 2D1 |
| Пакет Carbon Design ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 2D3 |
| Карбоновые верхние части корпусов наружных зеркал заднего вида SportDesign ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 6FQ |
| Внедорожный пакет | <input type="checkbox"/> | — | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | P01 |

1) Предлагается ориентировочно с 08/2018.

2) Предлагается ориентировочно с 10/2018.



22-дюймовое колесо Cayenne Sport Classic матового платинового цвета
Porsche Exclusive Manufaktur



Передняя облицовка SportDesign
Porsche Exclusive Manufaktur



Пакет SportDesign
Porsche Exclusive Manufaktur



Наружные зеркала заднего вида с окраской в гляцевый черный цвет *Porsche Exclusive Manufaktur*



Дверные ручки с окраской в гляцевый черный цвет *Porsche Exclusive Manufaktur*



Рейлинги из алюминия черного цвета

| Наименование | Cayenne | Cayenne E-Hybrid | Cayenne S | Cayenne Turbo | № опции |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------------|---------|
| Внешний вид. | | | | | |
| Зеркала заднего вида с окраской <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | | | | | |
| – в цвет кузова | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | 6FU |
| – гляцевого черного цвета | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 6FH |
| Дверные ручки с окраской в гляцевый черный цвет <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 6JA |
| Отказ от обозначения модели | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 0NA |
| Отказ от специфической окраски Acid Green для Cayenne E-Hybrid | – | <input type="radio"/> | – | – | 0NP |
| Тягово-сцепное устройство с электроприводом ¹⁾ | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 1D9 |
| Рейлинги из алюминия ²⁾ | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 3S1 |
| Рейлинги из алюминия с базовыми опорами системы для перевозки багажа на крыше ²⁾ | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 5W1 |
| Рейлинги из алюминия черного цвета ^{2), 3)} | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 3S2 |
| Рейлинги из алюминия черного цвета с базовыми опорами системы для перевозки багажа на крыше ^{2), 3)} | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 5W4 |
| Пакет отделки кузова деталями гляцевого черного цвета, планки боковых стекол гляцевого черного цвета | – | – | – | <input type="radio"/> | QJ4 |
| Пакет отделки кузова деталями гляцевого черного цвета Панки боковых окон и вставки в пластинах дефлекторов гляцевого черного цвета | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | – | QJ4 |

– Не предлагается Предлагается в качестве опции за доплату Серийно По выбору без доплаты



Светодиодные матричные фары с Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)



Затемненные задние светодиодные фонари со световой полосой *Porsche Exclusive Manufaktur*



Комфортная подсветка

| Наименование | Cayenne | Cayenne E-Hybrid | Cayenne S | Cayenne Turbo | № опции |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|---------|
| Светотехника и обзорность. | | | | | |
| Светодиодные фары, вкл. Porsche Dynamic Light System (PDLS) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | 8IS |
| Затемненные светодиодные фары с Porsche Dynamic Light System (PDLS) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 8JT |
| Светодиодные матричные фары, вкл. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 8IU |
| Затемненные светодиодные матричные фары с Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 8JU |
| Затемненные задние светодиодные фонари со световой полосой <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 8SB |
| Комфортная подсветка | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | QQ1 |
| Внутреннее зеркало и наружные зеркала заднего вида с автоматическим затемнением, внутреннее зеркало без рамки | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | 4L6 |

1) Предлагается ориентировочно с 08/2018.

2) Система для перевозки багажа на крыше может быть установлена только при наличии рейлингов на крыше.

3) Только в сочетании с пакетом отделки кузова деталями гляцевого черного цвета.



Панорамная крыша



Четырехзонный климат-контроль

| Наименование | Cayenne | Cayenne E-Hybrid | Cayenne S | Cayenne Turbo | № опции |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------|
| Система кондиционирования и остекление. | | | | | |
| Четырехзонный климат-контроль ¹⁾ | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 9AQ |
| Ионизатор | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 2V4 |
| Автономный кондиционер | – | ● | – | – | серийно |
| Автономный отопитель ⁵⁾ | <input type="radio"/> | – | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 9M9 |
| Панорамная крыша | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 3FU |
| Тонированные стекла Privacy | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | VW1 |
| Шумо- и теплозащитные стекла | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | VW5 |
| Шумо- и теплозащитные стекла, вкл. тонированные стекла Privacy | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | VW6 |
| Обогрев ветрового стекла ⁵⁾ | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 4GR |
| Обогрев рулевого колеса | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | ● | 2ZH |
| Солнцезащитные шторки на задних дверях, с электроприводом | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 3Y7 |

– Не предлагается Предлагается в качестве опции за доплату ● Серийно По выбору без доплаты

| Наименование | Cayenne | Cayenne E-Hybrid | Cayenne S | Cayenne Turbo | № опции |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|---------|
| Сиденья. | | | | | |
| Пакет памяти для сиденья водителя | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | – | 3L4 |
| Передние комфортные сиденья с пакетом памяти (14-позиционная электрорегулировка) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="checkbox"/> | Q2J |
| Адаптивные спортивные сиденья с интегрированными подголовниками и пакетом памяти (18-позиционная электрорегулировка) ²⁾ | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | ● | Q1J |
| Обогрев передних сидений | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | – | 4A3 |
| Обогрев передних и задних сидений | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | ● | 4A4 |
| Вентиляция передних сидений ⁴⁾ | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 4D3 |
| Вентиляция передних и задних сидений ³⁾ | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 4D1 |
| Массажная функция для передних сидений ⁵⁾ | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 4D5 |
| Безопасность. | | | | | |
| Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 7I2 |
| Боковые подушки безопасности в задней части салона | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 4X4 |
| Огнетушитель | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 6A7 |

- 1) Сокращенный объем отделения под подлокотником в передней части центральной консоли.
- 2) Из-за увеличенных валиков боковой поддержки сложенные задние сиденья располагаются под углом примерно 15 градусов относительно пола багажника. Только в сочетании с обогревом передних сидений или обогревом передних и задних сидений.
- 3) Только в сочетании с обогревом передних и задних сидений и 4-зонным климат-контролем.
- 4) Только в сочетании с обогревом передних сидений или обогревом передних и задних сидений.
- 5) Предлагается ориентировочно с 08/2018.



Передние комфортные сиденья с пакетом памяти (14-позиционная электрорегулировка)



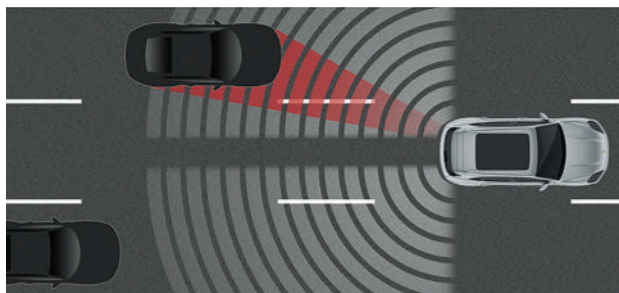
Вентиляция передних и задних сидений



Система контроля полосы движения с системой распознавания дорожных знаков



Система контроля полосы движения



Система помощи при перестроении

| Наименование | Cayenne | Cayenne E-Hybrid | Cayenne S | Cayenne Turbo | № опции |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------|
| Системы обеспечения комфорта и помощи водителю. | | | | | |
| Проекционный дисплей ¹⁾ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | KS1 |
| Камера заднего вида | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | KA2 |
| Система контроля полосы движения с системой распознавания дорожных знаков | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | PW1 |
| Адаптивный круиз-контроль с ограничителем скорости | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 8T8 |
| Porsche InnoDrive с адаптивным круиз-контролем ³⁾ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | PY1 |
| Система ночного видения | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 9R1 |
| Система помощи при перестроении | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 7Y1 |
| Комфортный доступ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 4F2 |
| Доводчики дверей | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | GZ2 |
| HomeLink® (устройство открывания гаражных ворот) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | VC2 |

— Не предлагается Предлагается в качестве опции за доплату Серийно По выбору без доплаты

| Наименование | Cayenne | Cayenne E-Hybrid | Cayenne S | Cayenne Turbo | № опции |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------|
| Оснащение салона. | | | | | |
| Отделка салона в серийном цвете, частичная кожаная отделка | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | код |
| Кожаная отделка в серийном цвете, гладкая кожа | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | код |
| Двухцветная кожаная отделка, гладкая кожа | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | код |
| Отделка кожей Club | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | код |
| Салон. | | | | | |
| Пакет отделки салона окрашенными деталями <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | | | | | |
| – в цвет кузова | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 7TL |
| – в цвет, отличный от цвета кузова ²⁾ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | YPC |
| Пакет отделки салона деталями глянцевого черного цвета | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 5TL |
| Цветные ремни безопасности <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | | | | | |
| – Mojave Beige | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FI9 |
| – Bordeaux Red | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FI6 |
| – Slate Grey | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FZ2 |
| – Graphite Blue | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FZ7 |
| – Crayon | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FI8 |
| – Truffle Brown | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FZ6 |
| – Cohiba Brown | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FI7 |

1) Предлагается ориентировочно с 08/2018.

2) Свободный выбор цвета (без доплаты) из всех серийных и специальных цветов.

3) В некоторых странах Porsche InnoDrive с адаптивным круиз-контролем не предлагается.



Кожаная отделка в серийном цвете, гладкая кожа



Пакет отделки салона окрашенными деталями

Porsche Exclusive Manufaktur



Ремни безопасности цвета Crayon

Porsche Exclusive Manufaktur



Окрашенный ключ зажигания, кожаный чехол *Porsche Exclusive Manufaktur*



Герб Porsche на подголовниках *Porsche Exclusive Manufaktur*



Передний центральный подлокотник с тисненым названием модели *Porsche Exclusive Manufaktur*

| Наименование | Cayenne | Cayenne E-Hybrid | Cayenne S | Cayenne Turbo | № опции |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|---------|
| Салон. | | | | | |
| Окрашенный ключ зажигания с кожаным чехлом ⁴⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | YFL |
| Циферблат компаса/секундомера Sport Chrono, цветной ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | | | | | |
| – White | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | UP3 |
| – Bordeaux Red | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | UP6 |
| – Mojave Beige | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | UP2 |
| Отделка салона из Alcantara®. | | | | | |
| Потолок с отделкой из Alcantara® | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 6NN |
| Многофункциональное спортивное рулевое колесо с отделкой обода из Alcantara® и обогревом | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 2ZF |
| Отделка салона кожей. | | | | | |
| Гербы Porsche на подголовниках <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | | | | | |
| – передние сиденья | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 3J7 |
| – передние сиденья и крайние места заднего сиденья | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 5ZF |
| Передний подлокотник на центральной консоли <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | | | | | |
| – с тисненым гербом Porsche | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 6E2 |
| – с тисненым названием модели ³⁾ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 6E3 |
| Пакет отделки салона контрастными декоративными швами ^{2), 4)} <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | YZD/6RD |

– Не предлагается Предлагается в качестве опции за доплату Серийно По выбору без доплаты

| Наименование | Cayenne | Cayenne E-Hybrid | Cayenne S | Cayenne Turbo | № опции |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------|
| Отделка салона кожей. | | | | | |
| Пакет отделки центральных частей сидений контрастной кожей ^{2), 4)} <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | YZB/6RE |
| Пакет отделки салона декоративными швами и центральных частей сидений кожей в контрастном цвете ^{2), 4)} <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | YZE/6RF |
| Пакет отделки салона кожей <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | | | | | |
| – в цвет салона | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 7TM |
| – в цвет, отличный от цвета салона ⁴⁾ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | YPL |
| Индивидуальные коврики с кожаной окантовкой ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | YFX |
| Индивидуальный двусторонний коврик в багажнике с кожаной окантовкой ^{1), 5)} <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | YFZ |
| Индивидуальные коврики с кожаной окантовкой и высоким ворсом ^{1), 5)} <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | YFH |
| Отделка салона алюминием. | | | | | |
| Пакет отделки салона алюминием Rhombus | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 5TE |
| Накладки на пороги из алюминия, с подсветкой ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | VT2 |

- 1) Предлагается ориентировочно с 08/2018.
2) Предлагается ориентировочно с 10/2018.
3) "Cayenne", "Cayenne S", "turbo".
4) Свободный выбор цвета (без доплаты) из всех серийных цветов.
5) Кожаная окантовка и швы предлагаются во всех серийных цветах.



Индивидуальный двусторонний коврик в багажнике с кожаной окантовкой *Porsche Exclusive Manufaktur*



Индивидуальные коврики с кожаной окантовкой *Porsche Exclusive Manufaktur*



Пакет отделки салона алюминием Rhombus



Многофункциональное спортивное рулевое колесо с отделкой карбоном, вкл. обогрев



Пакет отделки салона темным корнем орехового дерева



Пакет отделки салона каштаном антрацитового цвета Porsche Exclusive Manufaktur

| Наименование | Cayenne | Cayenne E-Hybrid | Cayenne S | Cayenne Turbo | № опции |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|---------|
| Отделка салона карбоном. | | | | | |
| Пакет отделки салона карбоном | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 5MH |
| Накладки на пороги из карбона, с подсветкой ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 7M8 |
| Многофункциональное спортивное рулевое колесо с отделкой карбоном, вкл. обогрев | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 2FX |
| Отделка салона деревом.³⁾ | | | | | |
| Пакет отделки салона темным корнем орехового дерева | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 5MP |
| Многофункциональное спортивное рулевое колесо с отделкой темным корнем орехового дерева, вкл. обогрев руля | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 1XG |
| Пакет отделки салона каштаном антрацитового цвета ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 5TT |
| Многофункциональное спортивное рулевое колесо с отделкой каштаном цвета антрацит, вкл. обогрев ^{1), 3)} <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 1XD |
| Пакет отделки салона деревом Olive Grey | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 5TK |
| Салон. | | | | | |
| Пакет для курящих | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 9JB |
| Коврики | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 0TD |

– Не предлагается Предлагается в качестве опции за доплату Серийно По выбору без доплаты

| Наименование | Cayenne | Cayenne E-Hybrid | Cayenne S | Cayenne Turbo | № опции |
|--|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|---------|
| Аудио и коммуникационные системы. | | | | | |
| Место для хранения смартфона | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 9ZC |
| Аудиосистема BOSE® Surround Sound ⁴⁾ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 9VL |
| Аудиосистема Burmester® 3D High End Surround Sound ⁴⁾ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 9VJ |
| CD-/DVD-чейнджер на шесть дисков | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 6G2 |
| Цифровое радио | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | QV3 |
| Компас на передней панели с приложением Porsche Offroad Precision | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 8LE |
| Мультимедийная система Porsche для задних пассажиров ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | YHR |
| Подготовка для мультимедийной системы Porsche для задних пассажиров ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 9WU |
| Оборудование для зарядки. | | | | | |
| Универсальное зарядное устройство Porsche с транспортировочной сумкой и настенным креплением | – | <input checked="" type="checkbox"/> | – | – | |
| Сетевая кабель для бытовой розетки и промышленной розетки (400 В, 32 А) | – | <input checked="" type="checkbox"/> | – | – | |
| Зарядный кабель (Mode 3) для зарядки на станциях общего пользования (размещается в подполье багажника) | – | <input type="checkbox"/> | – | – | |

1) Предлагается ориентировочно с 08/2018.

2) Предлагается ориентировочно с 10/2018.

3) Дерево является натуральным продуктом. Поэтому возможны отличия в цвете и текстуре.

4) Сокращенный объем багажника из-за установки сабвуфера под полом.



Мультимедийная система Porsche для задних пассажиров Porsche Exclusive Manufaktur



Новый зарядный разъем с кнопкой разблокировки



Кабель (Mode 3) для зарядки на общественных зарядных колонках

Аксессуары для 365 дней в году.

Porsche Tequipment.

Продукты Porsche Tequipment, разработанные специально для Вашего Сауеппе, позволят Вам привести свой автомобиль в соответствие со своими пожеланиями. При этом для продуктов Porsche Tequipment действуют те же самые правила, что и для наших автомобилей: они разрабатываются, испытываются и контролируются в Вайссахе. Теми же самыми инженерами и дизайнерами Porsche, которые создавали сами автомобили. Все продукты предназначены для конкретных моделей и точно соответствуют Вашему Porsche.

Гарантия? Она сохранится в полном объеме. При этом совершенно неважно, какие продукты Tequipment Вы установите у официального дилера Porsche.

Подробную информацию о программе Porsche Tequipment Вы можете получить у официальных дилеров Porsche. В поисковой системе Tequipment на www.porsche.com/tequipment Вы также найдете все необходимые Вам продукты.

1 Детские кресла

Они были испытаны и допущены к использованию на автомобилях Porsche. Кресла имеют уникальный дизайн.

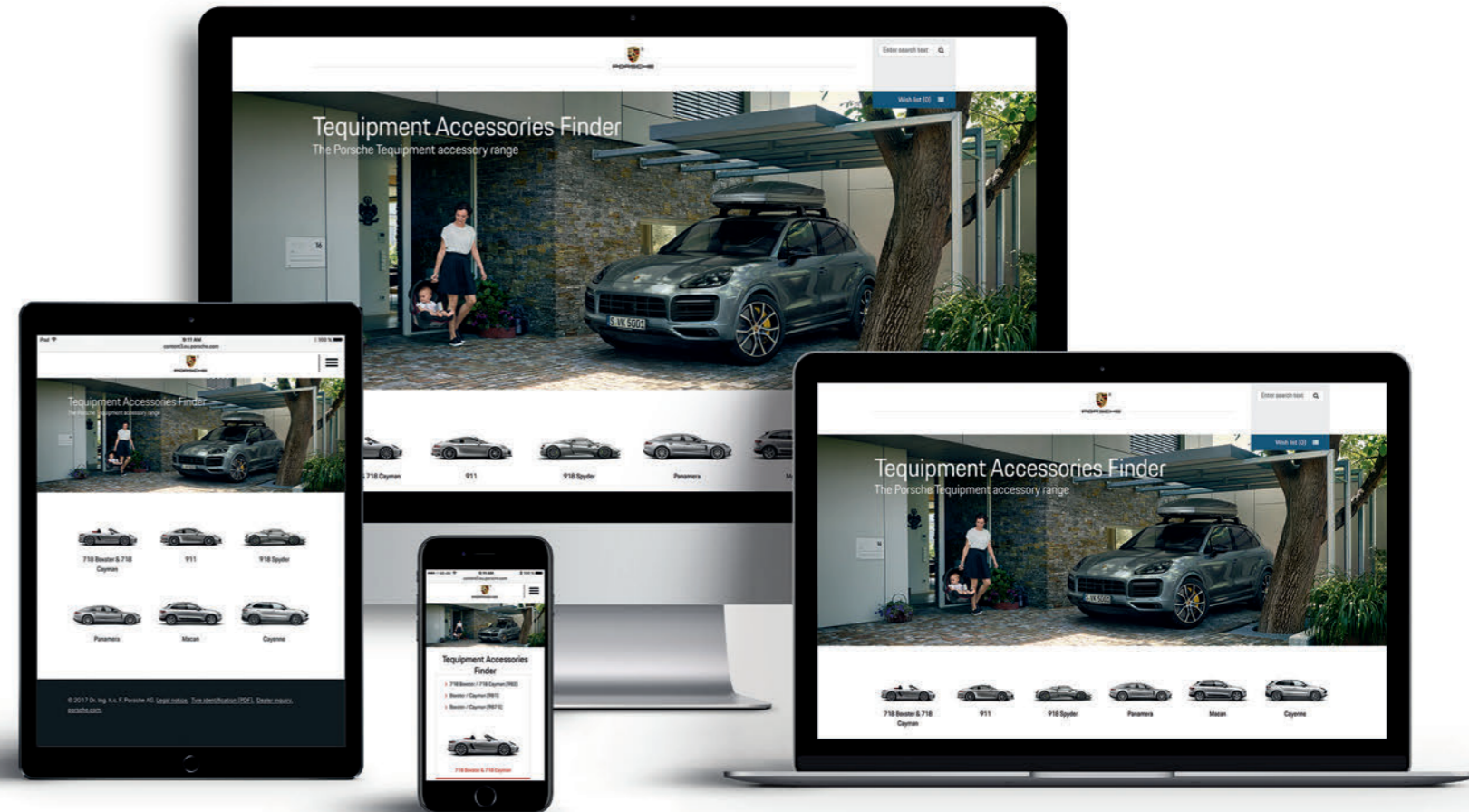
2 Porsche Charge-o-mat Pro

Сокращает время зарядки аккумулятора благодаря повышенной мощности.

3 Комплект колес в сборе с летними шинами

Для большей индивидуальности, маневренности и безопасности. И для большего удовольствия от вождения.

4 Поисковая система аксессуаров и QR-код

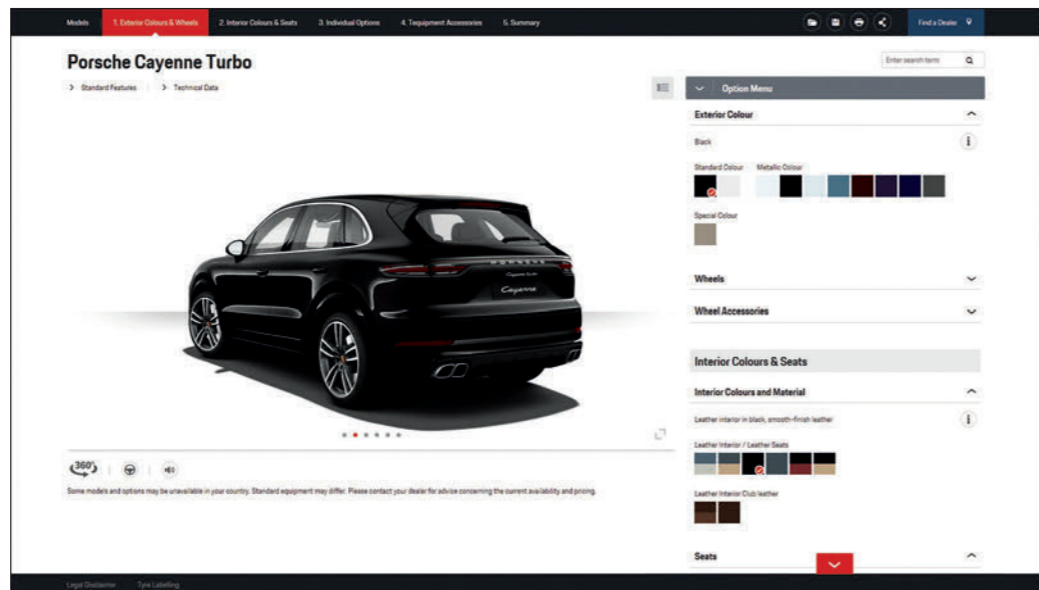


Конфигуратор Porsche.

Вкус, индивидуальность, стиль. Вы решаете, в какой форме Вам подходит Cayenne. С помощью конфигуратора Porsche Вы можете немедленно получить представление об этом – на Вашем компьютере. Достаточно четырех простых шагов, чтобы создать свой индивидуальный Porsche.

Вы можете легко добавлять или исключать различные опции. При этом всегда будет учитываться изменение цены. Как выглядит то, что Вы выбрали? Это легко проверить. Благодаря трехмерному представлению вариантов комплектации. Вы можете рассмотреть выбранную конфигурацию с разных ракурсов, сохранить свой выбор и сделать распечатку.

Конфигуратор Porsche и подробную информацию о притягательной силе Porsche Вы найдете по адресу www.porsche.com в Интернете.



Путь к Вашему Porsche.

Консультации.

Сотрудники официальных дилеров Porsche всегда готовы ответить на вопросы о Вашем новом Porsche, в том числе и об индивидуализации в Porsche Exclusive Manufaktur.

В наших клиентских центрах в Штуттгарте-Цуффенхаузене, Атланте, Лос-Анджелесе, Дубае и Шанхае мы продемонстрируем Вам все наши возможности. Здесь Вы можете выбрать материалы и лакокрасочные покрытия и детально спланировать свой автомобиль с помощью конфигуратора Porsche.



Консультация в Porsche Exclusive Manufaktur

Получение автомобиля на заводе.

После планирования начинается предвкушение дня получения автомобиля. Это событие будет еще более ярким, если оно произойдет на заводе Porsche. Цуффенхаузен или Лейпциг? У каждого из этих городов свои привлекательные стороны. В Штуттгарте-Цуффенхаузене Вы можете в каждом уголке ощутить легендарный дух Porsche. Наряду с подробным инструктажем Вас познакомят с историей Porsche во время посещения музея компании. С легендарными моделями из более чем 60-летней истории спортивных автомобилей.

На заводе в Лейпциге Вы сами сможете выйти на старт. На конструктивно идентичном Porsche в сопровождении опытного инструктора. Он расскажет Вам обо всех функциях автомобиля и о его потенциале. На асфальте во время заезда по нашему кольцевому треку. И за пределами дорог в ходе поездки по внедорожной трассе. В обоих городах Вам предложат экскурсию по заводу и обед. Срок получения автомобиля Вам следует согласовать с дилером Porsche. При этом Вы получите всю информацию о доступности этой услуги, о формальностях и правилах, существующих в Вашей стране.



Кольцевой трек Porsche и клиентский центр

Мир Porsche.



Официальные дилеры Porsche

Здесь опытные сотрудники окажут Вам надежную поддержку. Они предлагают разнообразные сервисные услуги, оригинальные запасные части, принадлежности и аксессуары высочайшего качества.



Porsche Exclusive Manufaktur

Porsche Exclusive Manufaktur воплощает в жизнь индивидуальные пожелания клиентов. Благодаря тщательной ручной работе, которая позволяет превратить особый автомобиль в уникальный. www.porsche.com/exclusive-manufaktur



Porsche Tequipment

Программа аксессуаров Porsche позволяет Вам дооснастить свой автомобиль в полном соответствии со своими пожеланиями. С этой программой Вы можете познакомиться также онлайн на www.porsche.com/tequipment в поисковой системе Tequipment.



Porsche Driver's Selection

Одежда для досуга в спортивном стиле, удобные аксессуары или чемоданы и сумки, идеально соответствующие размерам багажника Porsche, позволяют ощутить притягательную силу Porsche не только за рулем автомобиля.



Porsche Travel Experience

Познакомьтесь с притягательной силой Porsche в увлекательных поездках, а также в первоклассных отелях и ресторанах. Во всем мире. Информация по телефону +49 (0)711 911-23360. E-Mail: travel@porscheexperience.de



Porsche Track Experience

Отшлифуйте свое мастерство на международных гоночных трассах и лучше узнайте свой Porsche. Информация по телефону +49 (0)711 911-23364. E-Mail: track@porscheexperience.de



Клубы Porsche

С 1952 года 675 клубов Porsche, насчитывающие более 200 тысяч членов, поддерживают и пропагандируют ценности марки Porsche. Более подробная информация на www.porsche.com/clubs или по телефону +49 711 911-77578. E-Mail: communitymanagement@porsche.de

Сервис Porsche

Ваш компетентный партнер по обслуживанию всех современных и исторических моделей Porsche. Мы обеспечим плановое техническое обслуживание, надлежащий уход за автомобилем и проведение специальных ремонтов.

Porsche Assistance

Программа помощи на дорогах Porsche Assistance обеспечит максимальную свободу передвижения Вам и Вашим пассажирам. 24 часа в сутки, 365 дней в году, в России и по всей Европе.

Гарантия Porsche Approved

Мы гарантируем соблюдение высочайших стандартов Porsche для сохранения надежности автомобиля и его потребительской стоимости. Во всем мире. Это гарантия Porsche Approved.

Porsche Financial Services

Выгодные лизинговые ставки, кредитование, страхование или карточка Porsche – услуги Porsche Financial Services GmbH соответствуют уровню Porsche и ориентированы на будущее.

"Christophorus"

Журнал для наших клиентов, который выходит пять раз в год. Все новости, интересные отчеты и интервью – все о марке Porsche. На www.christophorus.porsche.com Вам бесплатно предлагаются все статьи журнала.

Porsche Classic

Ваш партнер по оригинальным запасным частям, ремонту и реставрации классических Porsche. На сайте www.porsche.com/classic Вы найдете более подробную информацию.

Музей Porsche

Более 80 автомобилей расскажут Вам в Штуттгарте-Цуффенхаузене увлекательную историю Porsche. Здесь в уникальной атмосфере представлены такие знаменитые модели, как 356, 911 и 917.

Porsche в Интернете

На сайте www.porsche.com Вы можете познакомиться с притягательной силой Porsche.



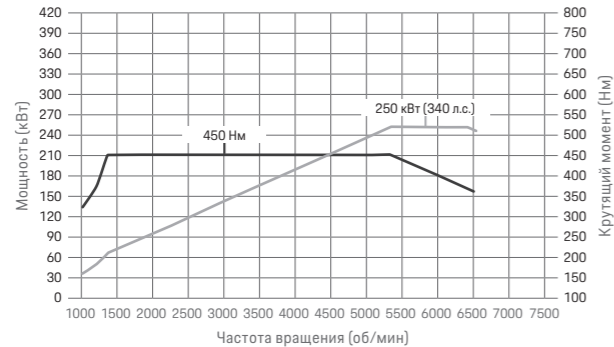
Новые каталоги Porsche Driving Experience, Porsche Driver's Selection и Porsche Tequipment Вы можете получить у официальных дилеров Porsche.



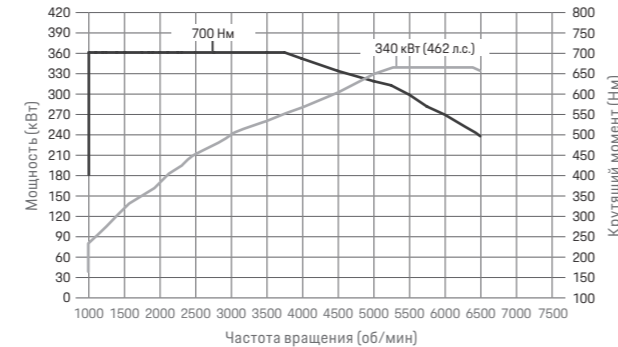
Технические данные.

Технические данные.

| Двигатель | Cayenne | Cayenne E-Hybrid |
|--|--|--|
| Конструкция | Турбированный двигатель V6 | Турбированный двигатель V6 |
| Количество цилиндров | 6 | 6 |
| Количество клапанов на цилиндр | 4 | 4 |
| Рабочий объем | 2995 см³ | 2995 см³ |
| Максимальная мощность (DIN) при частоте вращения | 250 кВт (340 л.с.) 5300–6400 об/мин | 250 кВт (340 л.с.) 5300–6400 об/мин |
| Максимальный крутящий момент при частоте вращения | 450 Нм 1340–5300 об/мин | 450 Нм 1340–5300 об/мин |
| Вид топлива | Неэтилированный Super (ROZ 95) | Неэтилированный Super (ROZ 95) |
| Мощность электродвигателя при частоте вращения | – | 100 кВт (136 л.с.) 2800 об/мин |
| Максимальный крутящий момент электродвигателя при частоте вращения | – | 400 Нм < 2400 об/мин |
| Суммарная мощность подключаемого гибрида при частоте вращения | – | 340 кВт (462 л.с.) при 5250–6400 об/мин |
| Суммарный крутящий момент подключаемого гибрида при частоте вращения | – | 700 Нм 1000–3750 об/мин |



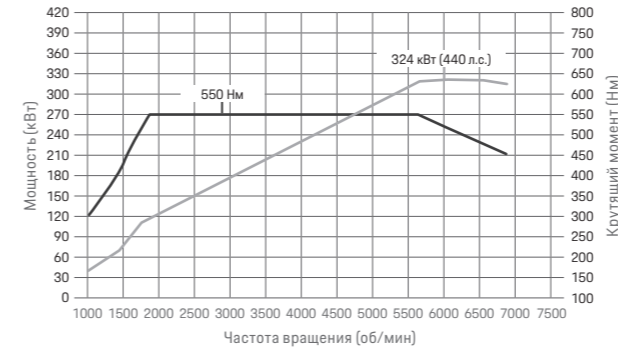
Cayenne: 250 кВт (340 л.с.) при 5300–6400 об/мин, 450 Нм при 1340–5300 об/мин



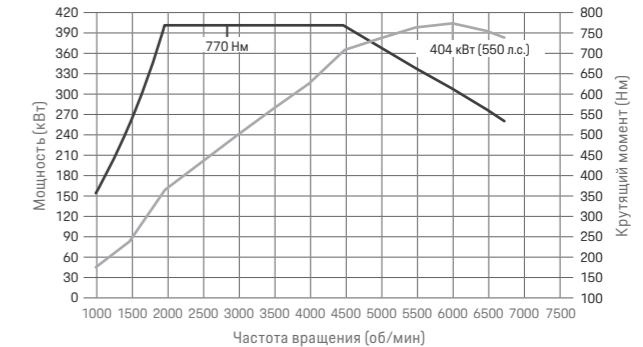
Cayenne E-Hybrid: 340 кВт (462 л.с.) при 5250–6400 об/мин, 700 Нм при 1000–3750 об/мин

Технические данные.

| Двигатель | Cayenne S | Cayenne Turbo |
|--|--|--|
| Конструкция | Двигатель V6 битурбо | Двигатель V8 битурбо |
| Количество цилиндров | 6 | 8 |
| Количество клапанов на цилиндр | 4 | 4 |
| Рабочий объем | 2894 см³ | 3996 см³ |
| Максимальная мощность (DIN) при частоте вращения | 324 кВт (440 л.с.) 5700–6700 об/мин | 404 кВт (550 л.с.) 5750–6000 об/мин |
| Максимальный крутящий момент при частоте вращения | 550 Нм 1800–5500 об/мин | 770 Нм 1960–4500 об/мин |
| Вид топлива | Неэтилированный Super Plus (ROZ 98) | Неэтилированный Super Plus (ROZ 98) |
| Мощность электродвигателя при частоте вращения | – | – |
| Максимальный крутящий момент электродвигателя при частоте вращения | – | – |
| Суммарная мощность подключаемого гибрида при частоте вращения | – | – |
| Суммарный крутящий момент подключаемого гибрида при частоте вращения | – | – |



Cayenne S: 324 кВт (440 л.с.) при 5700–6700 об/мин, 550 Нм при 1800–5500 об/мин



Cayenne Turbo: 404 кВт (550 л.с.) при 5750–6000 об/мин, 770 Нм при 1960–4500 об/мин

Технические данные.

| Трансмиссия | Cayenne | Cayenne E-Hybrid |
|--|--|--|
| Привод | Porsche Traction Management (PTM): активный полный привод с электроннорегулируемой многодисковой муфтой, электронной имитацией блокировки дифференциалов (ABD) и антипробуксовочной системой (ASR) | Porsche Traction Management (PTM): активный полный привод с электроннорегулируемой многодисковой муфтой, электронной имитацией блокировки дифференциалов (ABD) и антипробуксовочной системой (ASR) |
| Коробка передач | 8-ступенчатая Tiptronic S | 8-ступенчатая Tiptronic S |
| Распределение крутящего момента у полного привода, передняя ось/задняя ось | Бесступенчатое | Бесступенчатое |
| Блокировки | Регулируемая многодисковая муфта, подключаемая межосевая блокировка | Регулируемая многодисковая муфта, подключаемая межосевая блокировка |
| Ходовая часть | | |
| Передняя подвеска | Алюминиевая многорычажная с независимой подвеской колес | Алюминиевая многорычажная с независимой подвеской колес |
| Задняя подвеска | Алюминиевая многорычажная с независимой подвеской колес | Алюминиевая многорычажная с независимой подвеской колес |
| Рулевое управление | С электромеханическим усилителем | С электромеханическим усилителем |
| Диаметр разворота | 12,1 м | 12,1 м |
| Диаметр разворота с системой управления задними колесами | 11,5 м | 11,5 м |
| Тормозная система | 4-поршневые алюминиевые моноблочные неподвижные суппорты спереди, 2-поршневые алюминиевые моноблочные неподвижные суппорты сзади, вентилируемые тормозные диски на передней и задней оси | 6-поршневые алюминиевые моноблочные неподвижные суппорты спереди, 4-поршневые алюминиевые моноблочные неподвижные суппорты сзади, вентилируемые тормозные диски на передней и задней оси |
| Тормозные диски на передней оси, диаметр/толщина | 350 мм/34 мм | 360 мм/36 мм |
| Тормозные диски на задней оси, диаметр/толщина | 330 мм/26 мм | 358 мм/28 мм |
| Колеса | Спереди: 8,5 J × 19 ET 47, сзади: 9,5 J × 19 ET 54 | Спереди: 8,5 J × 19 ET 47, сзади: 9,5 J × 19 ET 54 |
| Шины | Спереди: 255/55 ZR 19, сзади: 275/50 ZR 19 | Спереди: 255/55 ZR 19, сзади: 275/50 ZR 19 |

Технические данные.

| Трансмиссия | Cayenne S | Cayenne Turbo |
|--|--|--|
| Привод | Porsche Traction Management (PTM): активный полный привод с электроннорегулируемой многодисковой муфтой, электронной имитацией блокировки дифференциалов (ABD) и антипробуксовочной системой (ASR) | Porsche Traction Management (PTM): активный полный привод с электроннорегулируемой многодисковой муфтой, электронной имитацией блокировки дифференциалов (ABD) и антипробуксовочной системой (ASR) |
| Коробка передач | 8-ступенчатая Tiptronic S | 8-ступенчатая Tiptronic S |
| Распределение крутящего момента у полного привода, передняя ось/задняя ось | Бесступенчатое | Бесступенчатое |
| Блокировки | Регулируемая многодисковая муфта, подключаемая межосевая блокировка | Регулируемая многодисковая муфта, подключаемая межосевая блокировка |
| Ходовая часть | | |
| Передняя подвеска | Алюминиевая многорычажная с независимой подвеской колес | Алюминиевая многорычажная с независимой подвеской колес |
| Задняя подвеска | Алюминиевая многорычажная с независимой подвеской колес | Алюминиевая многорычажная с независимой подвеской колес |
| Рулевое управление | С электромеханическим усилителем | С электромеханическим усилителем |
| Диаметр разворота | 12,1 м | 12,1 м |
| Диаметр разворота с системой управления задними колесами | 11,5 м | 11,5 м |
| Тормозная система | 6-поршневые алюминиевые моноблочные неподвижные суппорты спереди, 4-поршневые алюминиевые моноблочные неподвижные суппорты сзади, вентилируемые тормозные диски на передней и задней оси | 10-поршневые алюминиевые моноблочные неподвижные суппорты спереди, 4-поршневые алюминиевые моноблочные неподвижные суппорты сзади, вентилируемые тормозные диски на передней и задней оси |
| Тормозные диски на передней оси, диаметр/толщина | 390 мм/38 мм | 415 мм/40 мм |
| Тормозные диски на задней оси, диаметр/толщина | 330 мм/28 мм | 365 мм/28 мм |
| Колеса | Спереди: 8,5 J × 19 ET 47, сзади: 9,5 J × 19 ET 54 | Спереди: 9,5 J × 21 ET 46, сзади: 11,0 J × 21 ET 58 |
| Шины | Спереди: 255/55 ZR 19, сзади: 275/50 ZR 19 | Спереди: 285/40 ZR 21, сзади: 315/35 ZR 21 |

Технические данные.

| Масса | Cayenne | Cayenne E-Hybrid |
|--|-------------------|-------------------|
| Собственная масса по DIN | 1985 кг | 2295 кг |
| Собственная масса по директиве ЕС ¹⁾ | 2060 кг | 2370 кг |
| Допустимая полная масса | 2830 кг | 3030 кг |
| Допустимая осевая нагрузка спереди (сзади) | 1435 кг (1455 кг) | 1475 кг (1620 кг) |
| Максимальная полезная нагрузка | 845 кг | 735 кг |
| Максимальная допустимая нагрузка на крышу с багажником Porsche | 100 кг | 100 кг |
| Максимальная масса буксируемого прицепа (с тормозами) | 3500 кг | 3500 кг |
| Ходовые характеристики | | |
| Максимальная скорость | 245 км/ч | 253 км/ч |
| Разгон 0–100 км/ч | 6,2 с | – |
| Разгон 0–100 км/ч с Performance Start ²⁾ | 5,9 с | 5,0 с |
| Разгон 0–160 км/ч | 14,1 с | – |
| Разгон 0–160 км/ч с Performance Start ²⁾ | 13,8 с | 11,5 с |
| Способность к разгону (80–120 км/ч) | 4,1 с | 3,2 с |

Технические данные.

| Масса | Cayenne S | Cayenne Turbo |
|--|-------------------|-------------------|
| Собственная масса по DIN | 2020 кг | 2175 кг |
| Собственная масса по директиве ЕС ¹⁾ | 2095 кг | 2250 кг |
| Допустимая полная масса | 2840 кг | 2935 кг |
| Допустимая осевая нагрузка спереди (сзади) | 1440 кг (1455 кг) | 1515 кг (1480 кг) |
| Максимальная полезная нагрузка | 820 кг | 760 кг |
| Максимальная допустимая нагрузка на крышу с багажником Porsche | 100 кг | 100 кг |
| Максимальная масса буксируемого прицепа (с тормозами) | 3500 кг | 3500 кг |
| Ходовые характеристики | | |
| Максимальная скорость | 265 км/ч | 286 км/ч |
| Разгон 0–100 км/ч | 5,2 с | 4,1 с |
| Разгон 0–100 км/ч с Performance Start ²⁾ | 4,9 с | 3,9 с |
| Разгон 0–160 км/ч | 11,6 с | 9,4 с |
| Разгон 0–160 км/ч с Performance Start ²⁾ | 11,3 с | 9,2 с |
| Способность к разгону (80–120 км/ч) | 3,5 с | 2,7 с |

1) В соответствии с нормами ЕС собственная масса указана для автомобилей в базовой комплектации. Установка дополнительного оборудования ведет к увеличению данного показателя. В указанное значение включены 75 кг для водителя.

2) В сочетании с опциональным пакетом Sport Chrono.

Технические данные.

| Расход топлива/выбросы ¹⁾ /классы эффективности ²⁾ | Cayenne | Cayenne E-Hybrid |
|---|-----------------|------------------------|
| Городской цикл, л/100 км (NEDC) | 11,3–11,1 | – |
| Загородный цикл, л/100 км (NEDC) | 8,0–7,9 | – |
| В смешанном цикле, л/100 км (NEDC) | 9,2–9,0 | 3,4–3,2 |
| бензиновый эквивалент в Швейцарии ²⁾ | – | 5,7–5,5 |
| Экологический стандарт | Евро-6 | Евро-6 |
| Класс эффективности в Германии | D | A+ |
| Класс эффективности в Швейцарии | G | G |
| Выбросы CO ₂ в смешанном цикле, г/км (выбросы CO ₂ при доставке топлива, Швейцария) ²⁾ | 209–205 (48–47) | 78–72 (47–45) |
| Потребление электроэнергии, кВтч/100 км | – | 20,9–20,6 |
| Эксплуатационный запас хода ³⁾ | – | 23–44 ⁴⁾ км |

Объемы

| | | |
|--|--------|--------|
| Вместимость багажника до верхнего края заднего сиденья ⁵⁾ | 770 л | 645 л |
| Вместимость багажника при сложенном заднем сиденье | 1710 л | 1610 л |
| Объем топливного бака | 75 л | 75 л |

Габариты

| | | |
|--|-------------------|-------------------|
| Длина | 4918 мм | 4918 мм |
| Ширина по зеркалам (без зеркал) | 2194 мм (1983 мм) | 2194 мм (1983 мм) |
| Высота (с релингами на крыше) | 1696 мм (1709 мм) | 1696 мм (1709 мм) |
| Колесная база | 2895 мм | 2895 мм |
| Угол въезда (съезда) | 25,2° (22,1°) | 25,2° (22,1°) |
| Угол продольной проходимости | 18,7° | 18,7° |
| Максимальная глубина преодолеваемого брода при стандартной подвеске (собственная масса по DIN) | 500 мм | 250 мм |
| Максимальная глубина преодолеваемого брода при пневмоподвеске на уровне для тяжелого бездорожья (собственная масса по DIN) | 530 мм | 280 мм |
| Дорожный просвет при стандартной подвеске (собственная масса по DIN) | 210 мм | 210 мм |

Технические данные.

| Расход топлива/выбросы ¹⁾ /классы эффективности ²⁾ | Cayenne S | Cayenne Turbo |
|---|-----------------|-----------------|
| Городской цикл, л/100 км (NEDC) | 11,8–11,3 | 16,4–16,2 |
| Загородный цикл, л/100 км (NEDC) | 8,4–8,0 | 9,5–9,3 |
| В смешанном цикле, л/100 км (NEDC) | 9,4–9,2 | 11,9–11,7 |
| бензиновый эквивалент в Швейцарии ²⁾ | – | – |
| Экологический стандарт | Евро-6 | Евро-6 |
| Класс эффективности в Германии | D | F |
| Класс эффективности в Швейцарии | G | G |
| Выбросы CO ₂ в смешанном цикле, г/км (выбросы CO ₂ при доставке топлива, Швейцария) ²⁾ | 213–209 (50–48) | 272–267 (63–62) |
| Потребление электроэнергии, кВтч/100 км | – | – |
| Эксплуатационный запас хода ³⁾ | – | – |

Объемы

| | | |
|--|--------|--------|
| Вместимость багажника до верхнего края заднего сиденья ⁵⁾ | 770 л | 745 л |
| Вместимость багажника при сложенном заднем сиденье | 1710 л | 1680 л |
| Объем топливного бака | 75 л | 90 л |

Габариты

| | | |
|--|-------------------|-------------------|
| Длина | 4918 мм | 4926 мм |
| Ширина по зеркалам (без зеркал) | 2194 мм (1983 мм) | 2194 мм (1983 мм) |
| Высота (с релингами на крыше) | 1696 мм (1709 мм) | 1673 мм (1686 мм) |
| Колесная база | 2895 мм | 2895 мм |
| Угол въезда (съезда) | 25,2° (22,1°) | 23,3° (20,4°) |
| Угол продольной проходимости | 18,7° | 16,7° |
| Максимальная глубина преодолеваемого брода при стандартной подвеске (собственная масса по DIN) | 500 мм | 475 мм |
| Максимальная глубина преодолеваемого брода при пневмоподвеске на уровне для тяжелого бездорожья (собственная масса по DIN) | 530 мм | 530 мм |
| Дорожный просвет при стандартной подвеске (собственная масса по DIN) | 210 мм | 190 мм |

- Приведенные данные были определены в соответствии с предписанной методикой измерений (распоряжение [EC] 715/2007 в действующей на данный момент редакции). Данные не относятся к отдельному автомобилю и не являются составной частью предложения, а служат только для сравнения разных типов автомобилей. Данные по расходу топлива приведены для автомобилей в базовой комплектации. Дополнительное оборудование может повлиять на расход топлива и динамические характеристики. Расход топлива и выбросы CO₂ зависят не только от эффективного использования топлива автомобилем, на них влияют также стиль вождения и другие нетехнические факторы. Современные бензиновые двигатели Porsche рассчитаны на эксплуатацию на топливе с добавлением этанола до 10%. Дополнительную информацию по отдельным автомобилям можно получить у официальных дилеров Porsche.
- Среднее значение выбросов CO₂ всех проданных в Швейцарии новых автомобилей составляет 133 г/км.
- Диапазон значений зависит от стиля вождения, транспортной ситуации, профиля дороги, температуры воздуха, степени использования потребителей электроэнергии (например, отопителя), количества человек в автомобиле и загрузки. При этом возможен выход за нижний предел диапазона. Верхнее значение определено в нормированном цикле NEDC, который служит для сравнения моделей разных производителей.
- Диапазон максимального запаса хода на электротяге зависит от используемого комплекта шин и составляет 42–44 км.
- Заднее сиденье в "грузовом" положении.

Технические данные.

| Тип шин | Размер | Класс экономичности/ сопротивление качению | Класс сцепления на мокрой дороге | Внешний шум качения ¹⁾ Класс | Внешний шум качения (дБ) |
|-------------|--------------|---|-------------------------------------|--|-----------------------------|
| Летние шины | 255/55 ZR 19 | C-B | B-A | 🔊 | 73-71 |
| | 275/50 ZR 19 | C-B | B-A | 🔊 | 73-72 |
| | 275/45 ZR 20 | C-B | B-A | 🔊 - 🔊 | 73-69 |
| | 305/40 ZR 20 | C-B | B-A | 🔊 - 🔊 | 75-70 |
| | 285/40 ZR 21 | C-B | A | 🔊 - 🔊 | 74-70 |
| | 315/35 ZR 21 | C-B | A | 🔊 - 🔊 | 74-70 |
| | 285/35 ZR 22 | C | B-A | 🔊 - 🔊 | 75-68 |
| | 315/30 ZR 22 | C | B-A | 🔊 - 🔊 | 75-70 |

Заказ шин определенного производителя невозможен по логистическим и производственно-техническим причинам.

¹⁾ 🔊 низкий уровень, 🔊 средний уровень, 🔊 высокий уровень.

В центре жизни. Всегда и везде. На дорогах и в сети.

Благодаря простому подключению к социальным сетям Вам гарантирована полная свобода – где бы Вы ни находились.



www.porsche.com/cayenne

YouTube

www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.plus.google.com/+porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche



Cayenne S

Алфавитный указатель.

| | | |
|---|---|---|
| О | Д | М |
| 2,9-литровый двигатель V6 битурбо 45 | Двигатели 45 | Многодисковая муфта 50 |
| 3,0-литровый турбированный двигатель V6 45 | Движение накатом 45 | Многофункциональное спортивное рулевое колесо 55 |
| 4,0-литровый дизельный двигатель V8 битурбо 45 | Дизайн 12 | Мощность 45 |
| 8-ступенчатая АКПП Tiptronic S 45 | Дорожная информация в реальном времени 81 | |
| А | З | О |
| Apple® CarPlay 85 | Зарядное оборудование 131 | Обогрев и вентиляция сидений 66 |
| Автономный кондиционер 66 | | |
| Адаптивная пневмоподвеска 48 | И | П |
| Адаптивный круиз-контроль (ACC) 90 | Индивидуализация 98 | Пакет памяти 64 |
| Адаптивный спойлер на крыше 17 | Индикатор прохождения кругов 53 | Пакет Sport Chrono с переключателем режимов движения 52 |
| Ассистент контроля полосы движения 92 | Интерьер 22 | Пакеты отделки интерьера 112 |
| Ассистент поворота 94 | Информационно-развлекательная система 72 | Панорамная крыша 70 |
| Ассистент проезда перекрестков 94 | Ионизация 67 | Полезная нагрузка 141 |
| Аудиоинтерфейс 73 | К | Полный привод 50 |
| Аудиосистема BOSE® Surround Sound 76 | Камера заднего вида 126 | Получение автомобиля на заводе 135 |
| Аудиосистема Burmester® 3D High End Surround Sound 74 | Климатическая система 66 | Портал My Porsche 85 |
| Аудиосистемы 74 | Кнопка SPORT Response 55 | Приборная панель 22 |
| | Колеса 56 | Привод 38 |
| Б | Комфорт 62 | Приложение Porsche Connect 78 |
| Безопасность 125 | Комфортная подсветка 70 | Приложения для смартфонов 86 |
| Бортовой компьютер 55 | Конфигуратор Porsche 134 | Проекционный дисплей 90 |
| | Концепция E-Performance 41 | |
| Г | Коробка передач Tiptronic S 45 | |
| Голосовое управление 73 | | |
| Гибрид E-Hybrid 26 | | |

| | | | |
|--|--|--------------------|----------------------------------|
| Р | Система Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) 89 | У | Усовершенствованная навигация 73 |
| Разноразмерные шины 15 | Система Porsche InnoDrive 94 | Ф | |
| Режим SPORT 53 | Система Porsche Stability Management Sport (PSM Sport) 55 | Фары 88 | |
| Режим SPORT PLUS 53 | Система Porsche Surface Coated Brake (PSCB) 58 | Х | |
| Режимы движения 53 | Система Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) 49 | Ходовая часть 46 | |
| | Система Porsche Traction Management (PTM) 50 | Ц | |
| С | Система ночного видения 92 | Цвета 106 | |
| Светодиодные матричные фары с Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) 89 | Система помощи при перестроении 94 | Ч | |
| Светодиодные фары 89 | Система предупреждения о столкновениях с ассистентом торможения 92 | Чейнджер CD/DVD 73 | |
| Сенсорный дисплей 72 | Система управления задними колесами 47 | Э | |
| Сервис Porsche Charging Service 42 | | Экстерьер 15 | |
| Сиденья 64 | Т | | |
| Система Direct Touch Control 22 | Таблица шин 148 | | |
| Система Porsche 4D-Chassis Control 46 | Технические данные 138 | | |
| Система Porsche Active Suspension Management (PASM) 46 | Тонированные стекла 70 | | |
| Система Porsche Advanced Cockpit 22 | Топливо 140 | | |
| Система Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) 58 | Тормоза 56 | | |
| Система Porsche Communication Management (PCM) 72 | Точка доступа WiFi 81 | | |
| Система Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) 49 | Трансмиссия 44 | | |
| Система Porsche Dynamic Light System (PDLS) 89 | Турбины Twin-Scroll 45 | | |



Описанные модели автомобилей представлены в комплектации для Германии. Данные варианты комплектации включают в себя дополнительное оборудование, которое не входит в базовую комплектацию и предлагается только за дополнительную плату. В различных странах вследствие специфических норм и правил предлагаются не все модели и, соответственно, варианты комплектации. За более подробной информацией обратитесь к официальным дилерам Porsche. Сведения о конструкции, объеме поставки, внешнем виде, мощности, габаритах, массе, расходе топлива и эксплуатационных расходах действительны на момент подписания материала в печать (04/2018). Возможны изменения в конструкции, комплектации и объеме поставки, а также различия цветовых оттенков и ошибки.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2018

На все тексты, иллюстрации и прочую информацию в данном каталоге распространяется авторское право компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Любое тиражирование, воспроизведение или прочее использование допускается только с предварительного письменного разрешения компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG поддерживает использование бумаги, изготовленной из восстанавливаемых лесных ресурсов. Бумага для настоящего каталога сертифицирована в соответствии со строгими правилами PEFC (программа поддержки лесной сертификации).

Porsche, герб Porsche, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic и другие являются зарегистрированными товарными знаками компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Действительно с 05/2018
Printed in Germany
WSLE1901000369 RU/WW